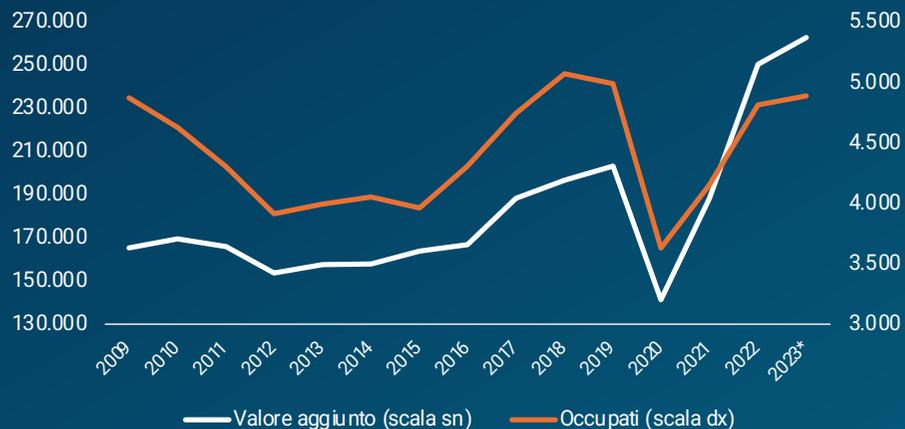


Report Economia del Mare **EMILIA ROMAGNA 2025**

Il trend di crescita dell'economia blu in Europa

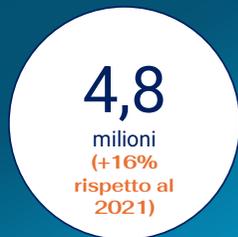
Andamento della Blue Economy nell'UE-27
(VA milioni, Occupati migliaia)



* Previsioni



VALORE AGGIUNTO LORDO (2022)

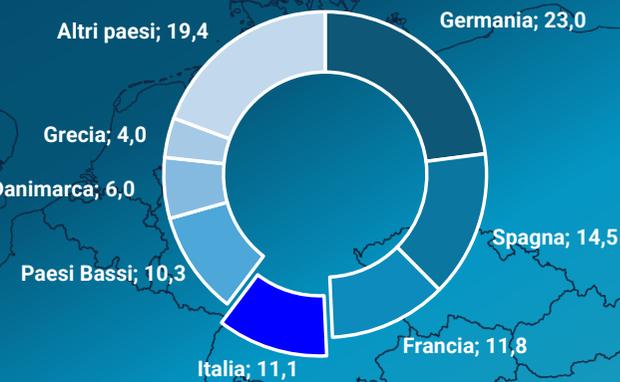


OCCUPATI (2022)

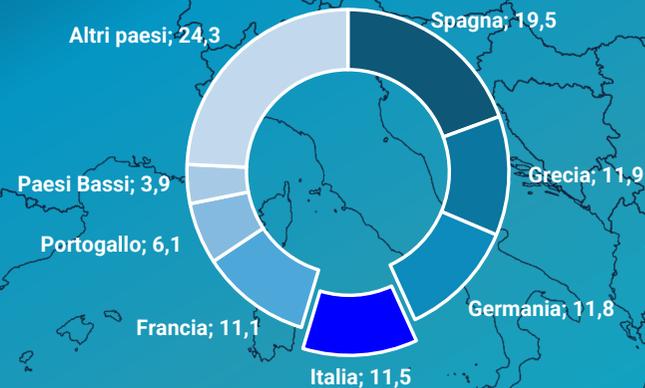
Fonte: The EU Blue Economy Report, 2025

L'Italia protagonista dell'economia blu in Europa

Valore aggiunto lordo per Paese – Anno 2022 (composizione%)



Occupazione per Paese – Anno 2022 (composizione%)



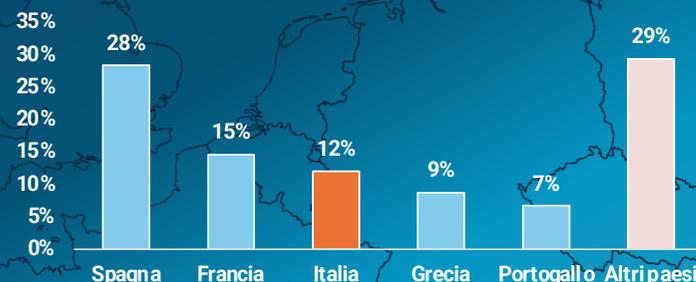
Dove siamo ... rispetto agli altri

Valore aggiunto lordo dell'economia del mare per i principali settori e paesi (composizione %) – Anno 2022

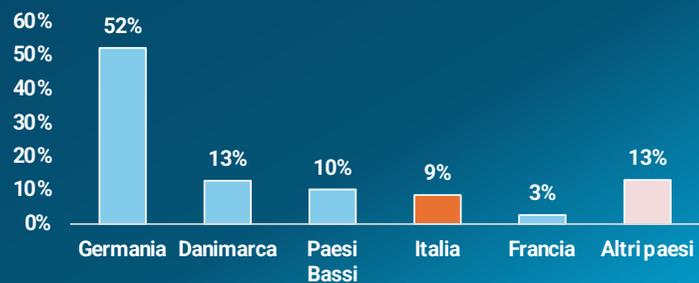
Cantieristica navale e riparazioni



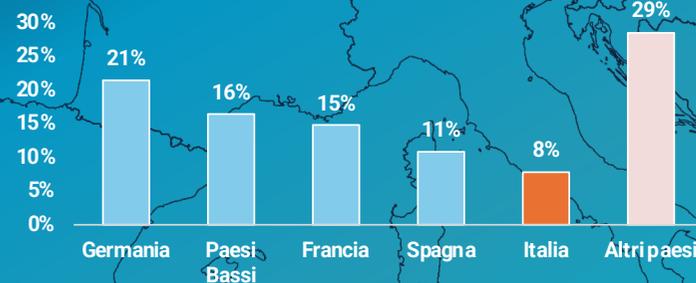
Turismo



Trasporto marittimo



Attività portuali



Fonte: The EU Blue Economy Report, 2025

Le filiere dell'Economia del Mare "sopra i fondali"



FILIERA ITTICA



FILIERA DELLA
CANTIERISTICA



SERVIZI DI ALLOGGIO E
RISTORAZIONE



RICERCA, REGOLAMENTAZIONE
TUTELA AMBIENTALE



ATTIVITÀ
SPORTIVE E
RICREATIVE



INDUSTRIA
DELLE ESTRAZIONI
MARINE



MOVIMENTAZIONE DI
MERCÌ E PASSEGGERI
VIA MARE

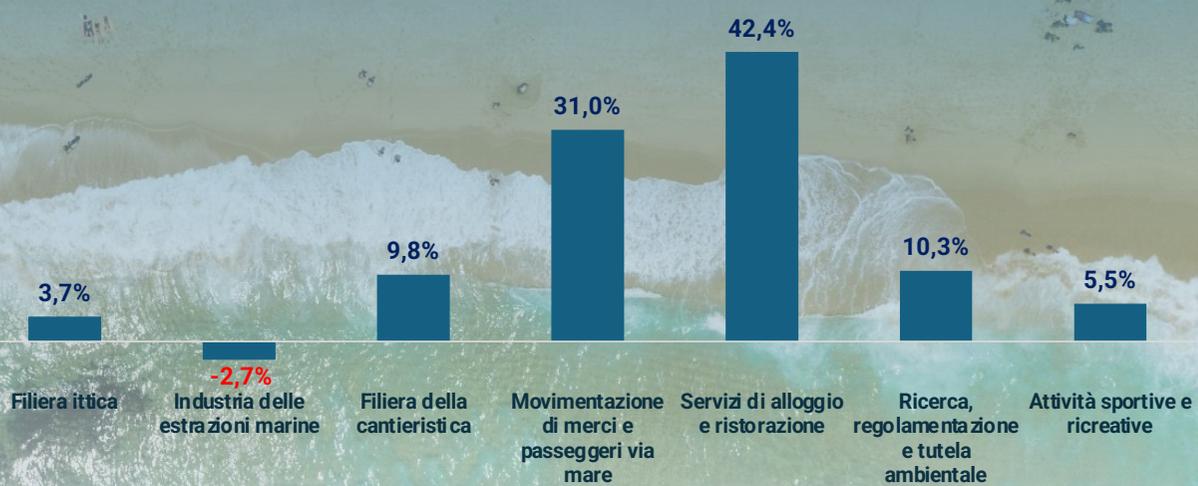
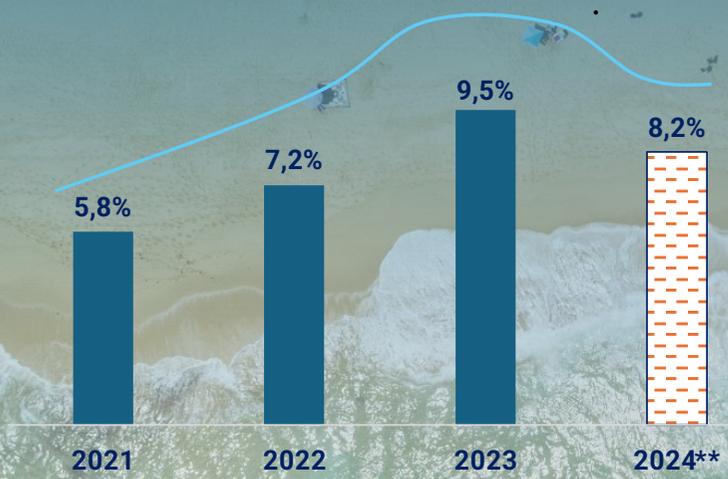
Un «mare» di risorse

	VALORI ASSOLUTI	INCIDENZA % SU TOTALE ECONOMIA	VARIAZIONE % ECONOMIA DEL MARE	VARIAZIONE % TOTALE ECONOMIA	
VALORE AGGIUNTO DIRETTO (2023)	76,6 miliardi	4,0	+15,9	+6,6	Variazione 2023/2022
OCCUPAZIONE (2023)	1.089.710	4,2	+7,7	+1,9	
IMPRESE (2024)	232.841	4,0	+2,0	-2,4	Variazione 2024/2022

Il contributo alla crescita del Paese e dei singoli settori blu

Contributo dell'economia del mare alla crescita del valore aggiunto complessivo dell'economia italiana* (Anni 2021-2024)

Contributo dei settori alla crescita del valore aggiunto dell'economia del mare*** (Anno 2023)

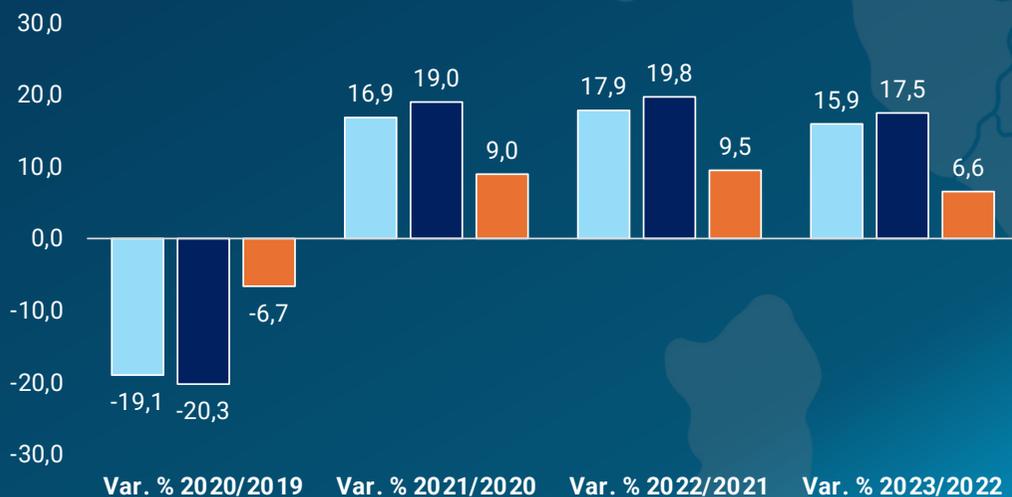


* Fatto 100 la crescita dell'economia italiana.
** Previsioni.

*** Fatto 100 la crescita dell'economia del mare.

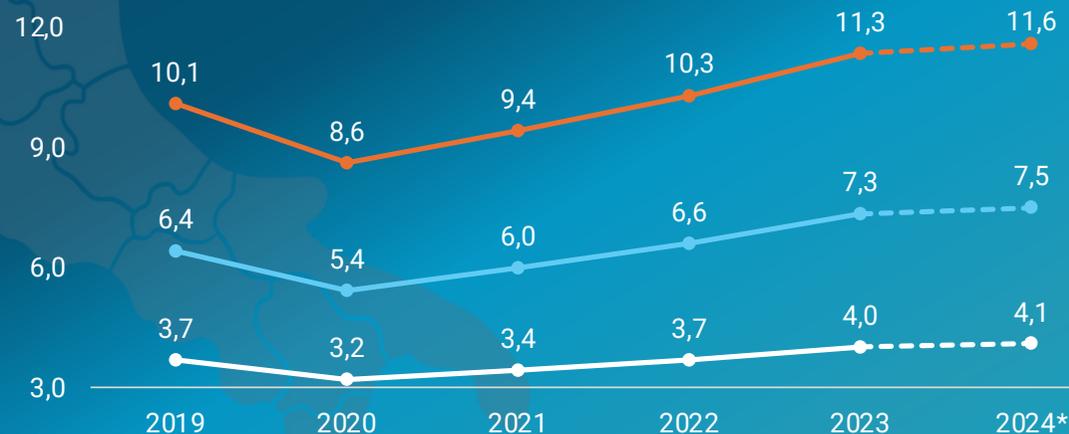
Resilienza e sviluppo: l'anno del «picco»

Andamento del valore aggiunto dell'economia del mare e del totale economia tra il 2019 ed il 2023 (variazioni %)



- Variazione % valore aggiunto diretto
- Variazione % valore aggiunto totale (diretto+attivato)
- Variazione % valore aggiunto TOTALE ECONOMIA

Incidenza % del valore aggiunto dell'economia del mare sul totale economia tra il 2019 ed il 2023

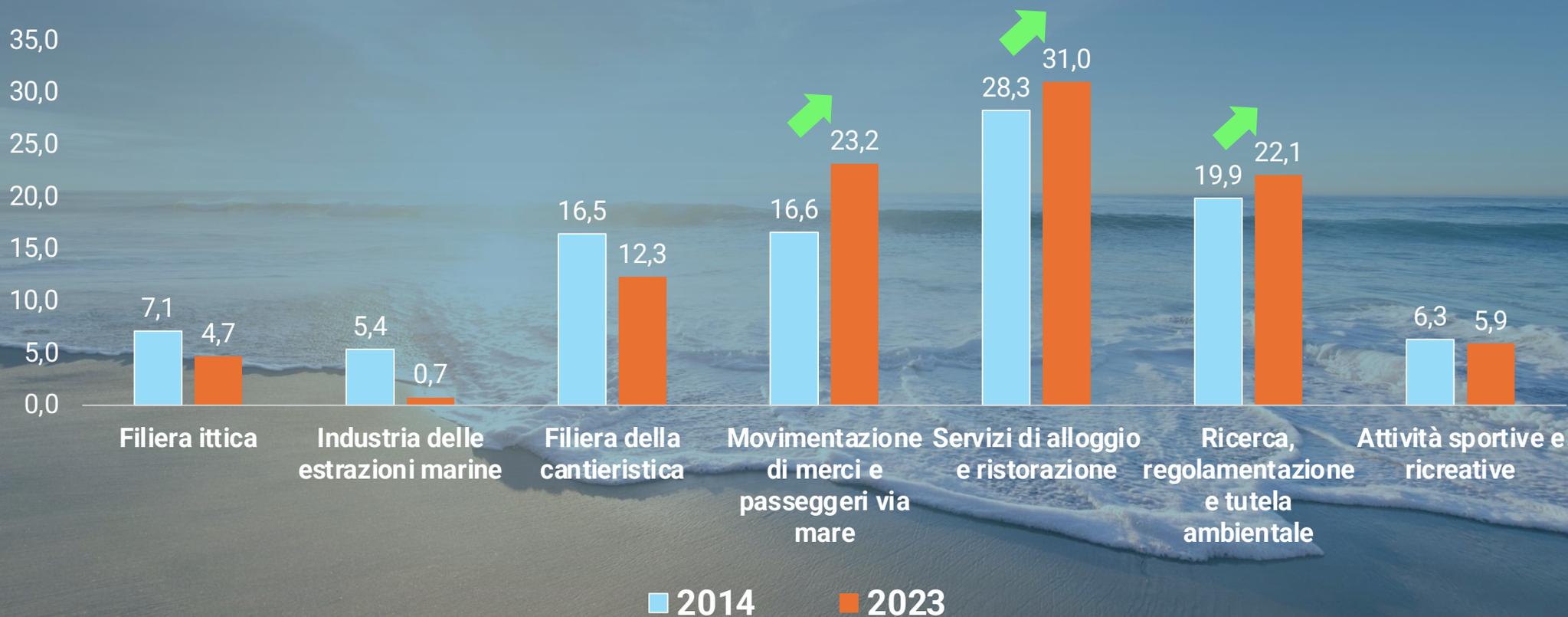


- Inc. % valore aggiunto diretto
- Inc. % valore aggiunto attivato
- Inc. % valore aggiunto totale (diretto+attivato)

* Previsioni

Cosa è cambiato in 10 anni

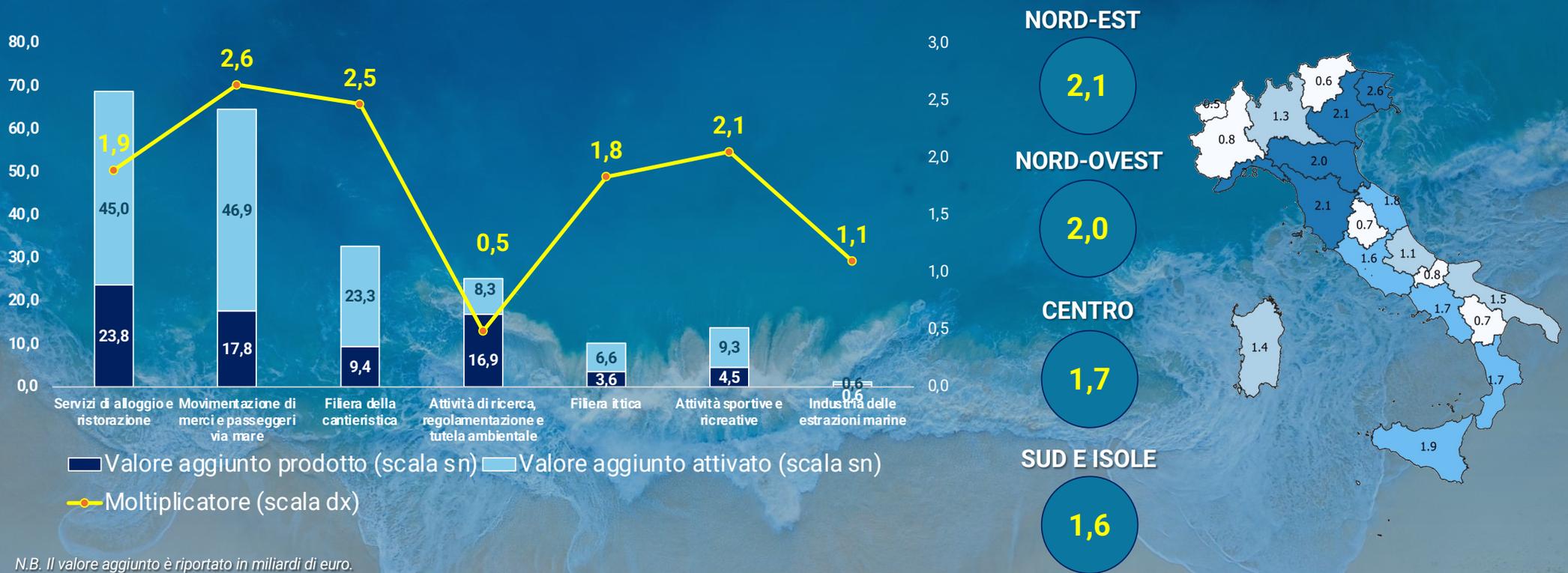
Composizione % del valore aggiunto (diretto) dell'economia del mare per settore



Moltiplicatore: la capacità di fare filiera



La capacità di connessione nei settori e nei territori



N.B. Il valore aggiunto è riportato in miliardi di euro.
 Il moltiplicatore è espresso in euro attivati sul resto dell'economia per ogni euro prodotto, in termini di valore aggiunto.

La Blue Economy più inclusiva ...

INCIDENZE % DEL VALORE AGGIUNTO (DIRETTO E INDIRECTO) DELL'ECONOMIA DEL MARE SUL TOTALE ECONOMIA

6,4

10,7

15,4

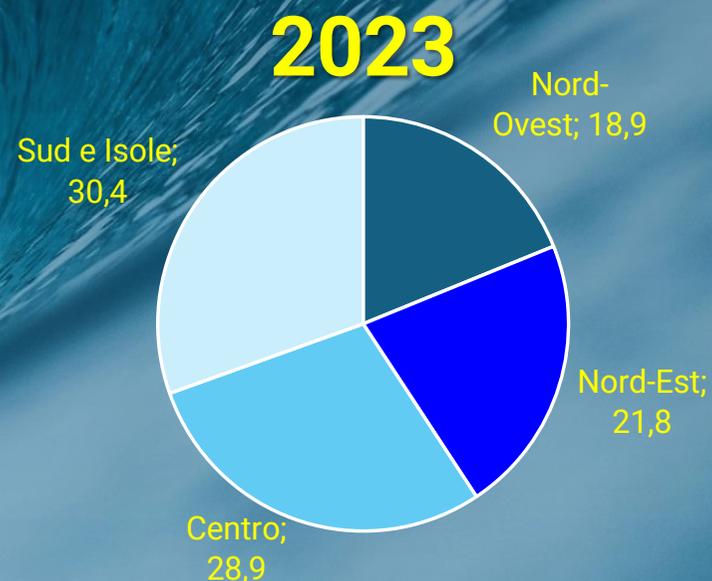
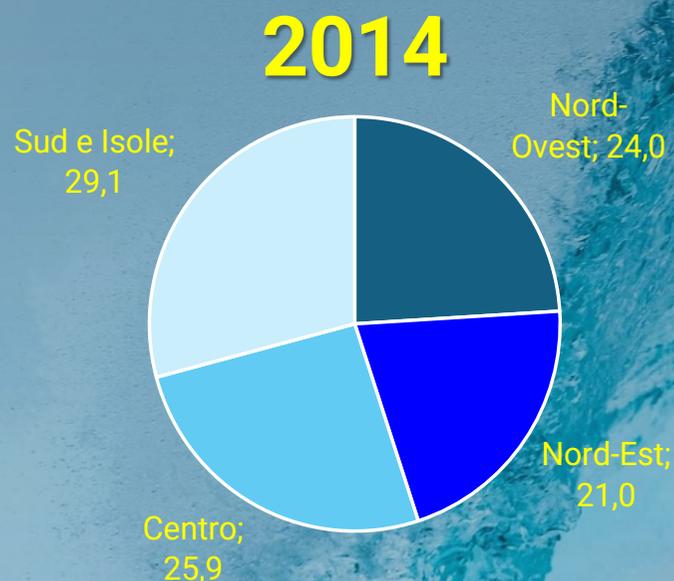
15,5

Valore aggiunto diretto e attivato dell'economia del mare (valori in miliardi 2023)



... meno nel Nord-Ovest più al Centro e al Sud

Distribuzione territoriale del valore aggiunto dell'economia del mare



Peso del Mezzogiorno sul totale Economia: ➡ **22,6%**

Peso del Mezzogiorno sul totale Economia: ➡ **22,3%**

Nella Blue Economy il Mezzogiorno accorcia il gap di produttività

La produttività (numeri indice, Italia=100)

2019

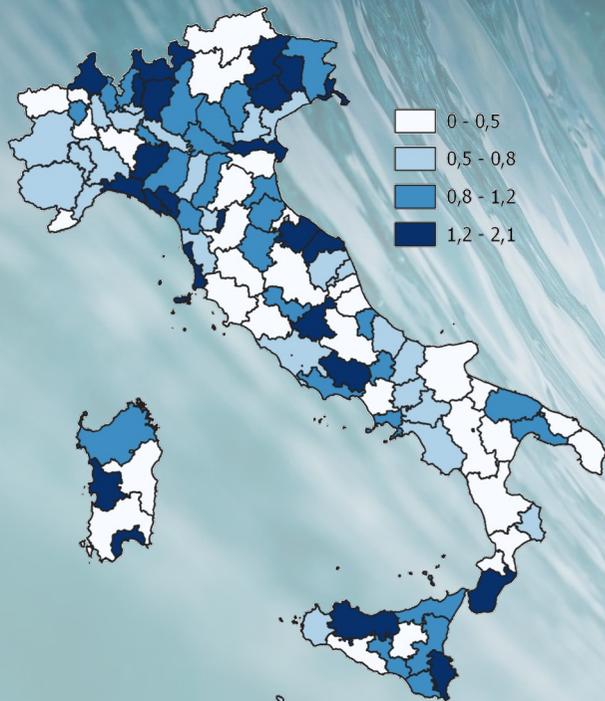
2023

Se il Mezzogiorno avesse la stessa capacità moltiplicativa e la stessa produttività media italiana, si avrebbero ulteriori 9 MLD circa di valore aggiunto

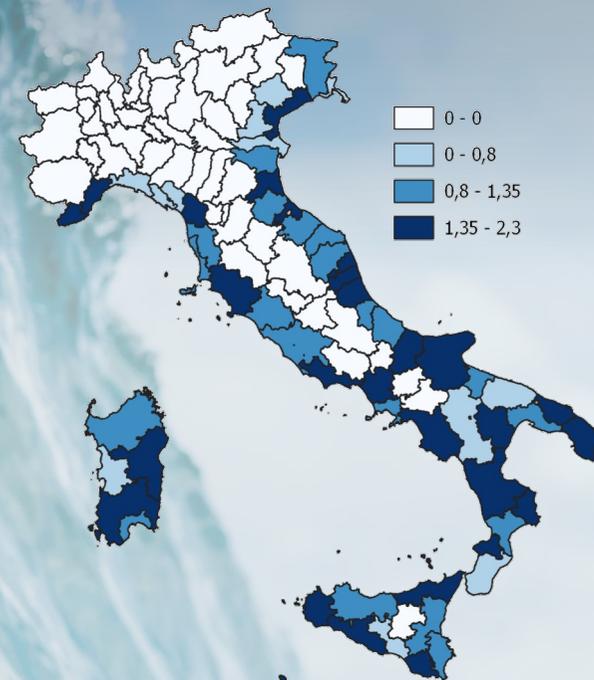


Il Nord e il Sud: un diverso modello di specializzazione dell'economia del mare

Grado di specializzazione * delle province italiane nella cantieristica e nel comparto dei trasporti



Grado di specializzazione * delle province italiane nel turismo **



* Rapporto tra la quota di valore aggiunto dell'economia del mare dei comparti e la stessa quota calcolata a livello nazionale

** Servizi di alloggio e ristorazione e attività sportive e ricreative

ossemare

UNIONCAMERE

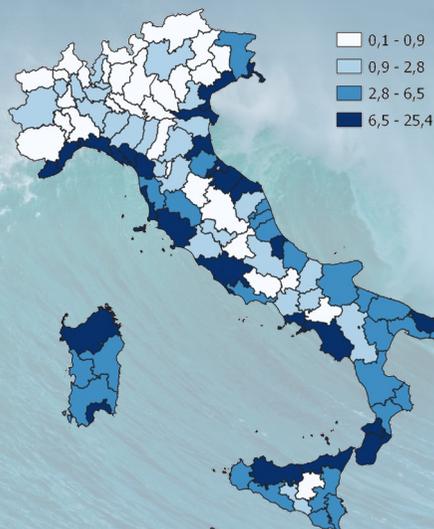
INFORMARE

La vocazione marittima dei territori

REGIONI: Top five
(inc. % sul totale economia)

Liguria	13,8%	↑
Sardegna	8,8%	↑
Friuli-Venezia Giulia	8,4%	↑
Lazio	6,7%	↑
Campania	6,6%	↑

Incidenze % del valore aggiunto dell'economia del mare sul totale economia della provincia – Anno 2023



PROVINCE: Top five
(inc. % sul totale economia)

Trieste	25,4%	↑
Livorno	18,7%	↑
La Spezia	17,4%	↑
Venezia	15,4%	↑
Rimini	14,7%	↑

In Sardegna, Friuli-Venezia Giulia e Liguria il peso della Blue Economy è aumentato di più tra il 2022 ed il 2023: nell'ordine, +1,9 p.p., +1,1 p.p. e +1,0 p.p..

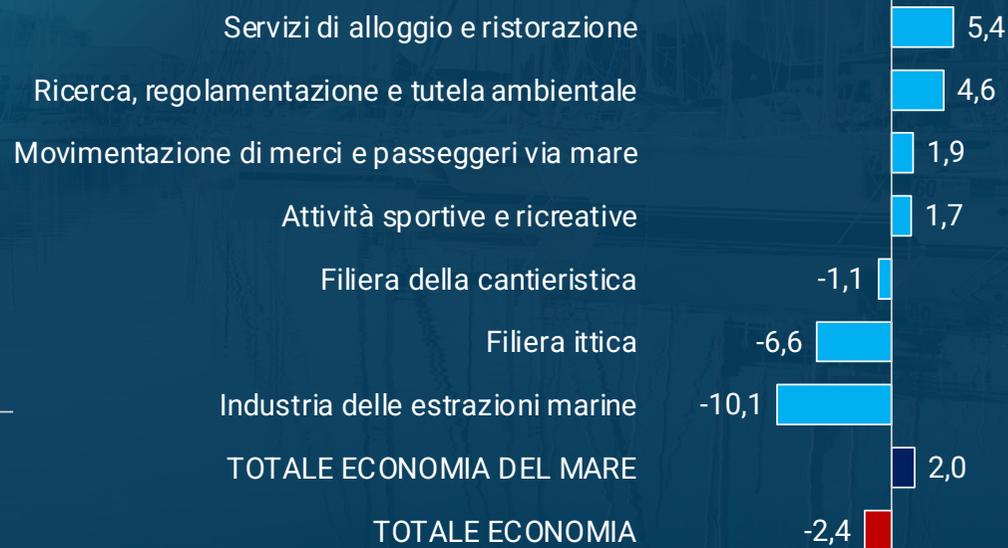
A Trieste, Venezia, Cagliari, Sassari e Vibo Valentia il peso della Blue Economy è aumentato di più tra il 2022 ed il 2023: dai + 3,7 p.p. della prima ai +2,1 p.p. di Sassari.

Le imprese blu: avanti mezza (forza)

L'andamento delle imprese
(2019 – 2024; in numero indice, base 2019)



Variazione % delle imprese dell'economia del mare,
per settore (2024/2022)



L'onda dell'innovazione

Imprese che nel biennio 2021-2022 hanno svolto progetti di innovazione (composizione %)



Imprese che nel biennio 2021-2022 hanno svolto progetti di innovazione nel settori dell'economia del mare



Fonte: elaborazioni su dati del Censimento delle imprese, Istat

Una visione di filiera della sostenibilità

Imprese che nel triennio 2020-2022 hanno investito in sostenibilità ambientale (composizione %)



Imprese che nel biennio 2021-2022 hanno adottato pratiche di monitoraggio dell'impatto ambientale verso i propri fornitori (composizione %)



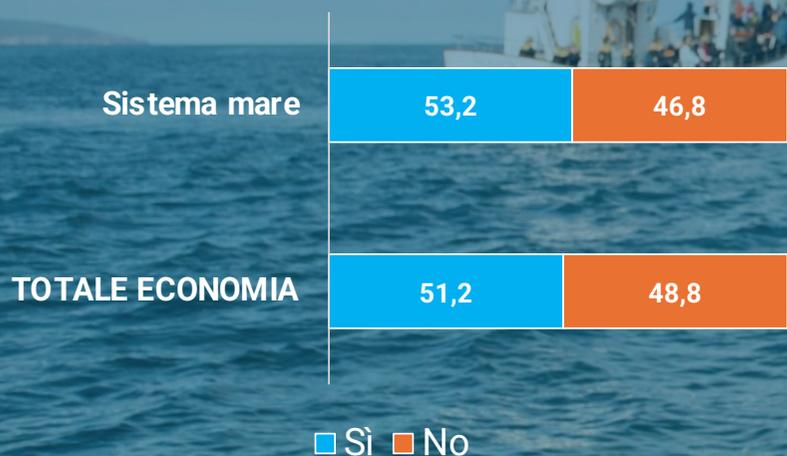
Particolare attenzione ai rifiuti e alle attività di riciclo, al monitoraggio dei consumi idrici ed all'efficientamento energetico.

Le imprese blu mostrano una visione più olistica della sostenibilità, un maggiore impegno ad estendere la propria responsabilità ambientale lungo la catena di fornitura.

Fonte: elaborazioni su dati del Censimento delle imprese, Istat

Il mismatch tra domanda e offerta di lavoro

Imprese che nel biennio 2021-2022 hanno acquisito risorse umane (composizione %)



La difficoltà di reperimento di personale con le competenze tecniche richieste supera il 30% nella filiera della cantieristica (34%) e nelle attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale (33%).

Fonte: elaborazioni su dati del Censimento delle imprese, Istat

I principali fattori che hanno ostacolato l'acquisizione di risorse umane nel biennio 2021-2022 (valori %)

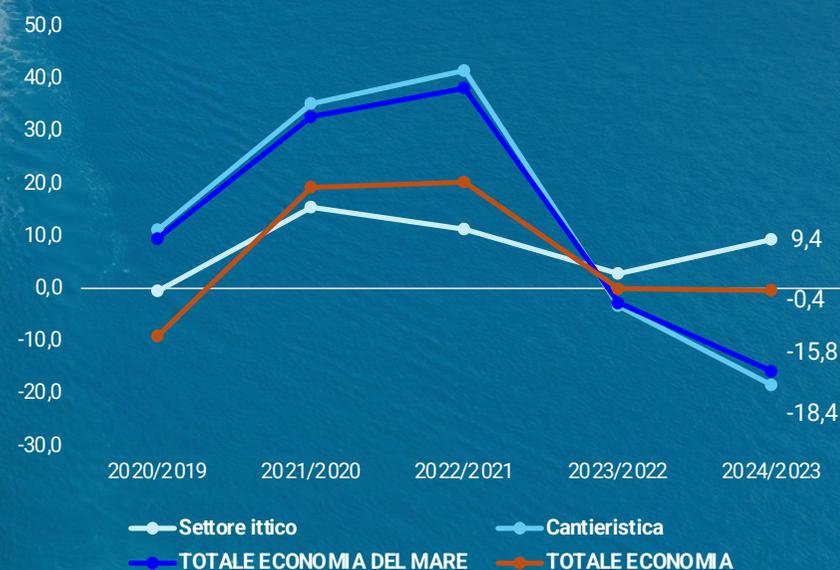


La Blue Economy e l'export

Flussi del commercio estero dell'economia del mare (2024; in milioni di euro)

	Export	Import	Saldo
Ittica	1.050	7.619	-6.569
Cantieristica	7.424	1.557	5.866
<i>Di cui: imbarcazioni da diporto</i>	4.299	489	3.811
Totale Economia del Mare	8.473	9.176	-703

Variatione dell'export dell'economia del mare (2019 - 2024; in %)



La cantieristica/nautica: eccellenza nel mondo

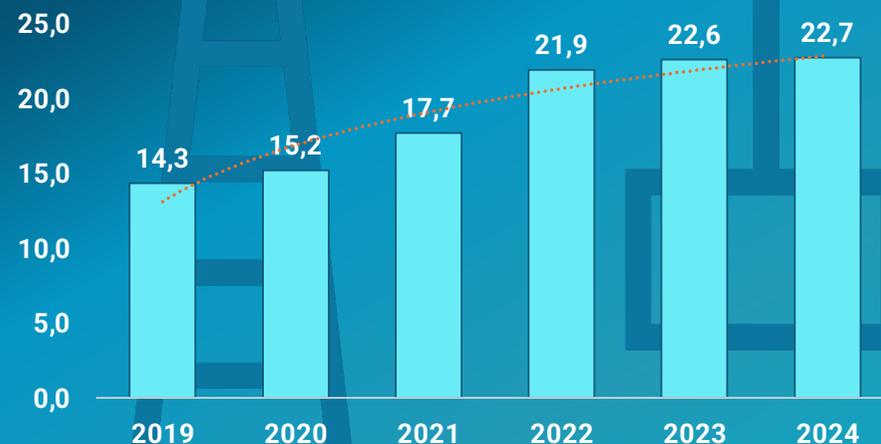
Ammontare e dinamica delle esportazioni
(valori assoluti e variazioni % 2024/2014)



Andamento dell'export della cantieristica (valori in miliardi)



Quote di mercato dell'Italia nelle esportazioni mondiali della nautica da diporto *
(incidenze % 2019-2024)



* Fonte: elaborazioni su dati ITC

... E se cresce l'incertezza?



Fonte: Economic Policy Uncertainty Index

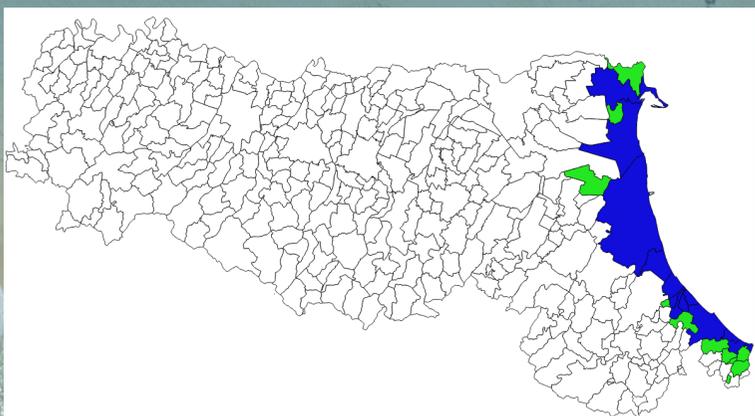
Per la Commissione europea, 50 punti base in più di incertezza globale causano una riduzione del PIL italiano dello 0,6%

Nella Blue economy, lo stesso aumento dell'incertezza causa una riduzione del valore aggiunto totale dello 0,5%: -0,7% dei settori 'moving' (trasporti e turismo) e in -0,1% nei settori 'no-moving' (pesca, cantieristica, ricerca e regolamentazione, ecc.) (elaborazioni Tagliacarne)

Un aumento di 100 punti porterebbe una perdita stimata di valore aggiunto complessivo dell'economia del mare di circa 1,2 miliardi, di cui il 94% dei settori 'moving' (elaborazioni Tagliacarne)

Il ruolo delle zone costiere in EMILIA ROMAGNA

I comuni italiani classificati secondo il criterio delle zone costiere (in blu i comuni con un confine sul mare e in verde quelli che hanno almeno il 50% di superficie entro i 10 km dalla linea costiera). REGIONE EMILIA ROMAGNA



24 comuni definiti come zone costiere,
di cui 14 litoranei e 10 prossimi al mare

13,8% della popolazione
(ITALIA: 34,1%)

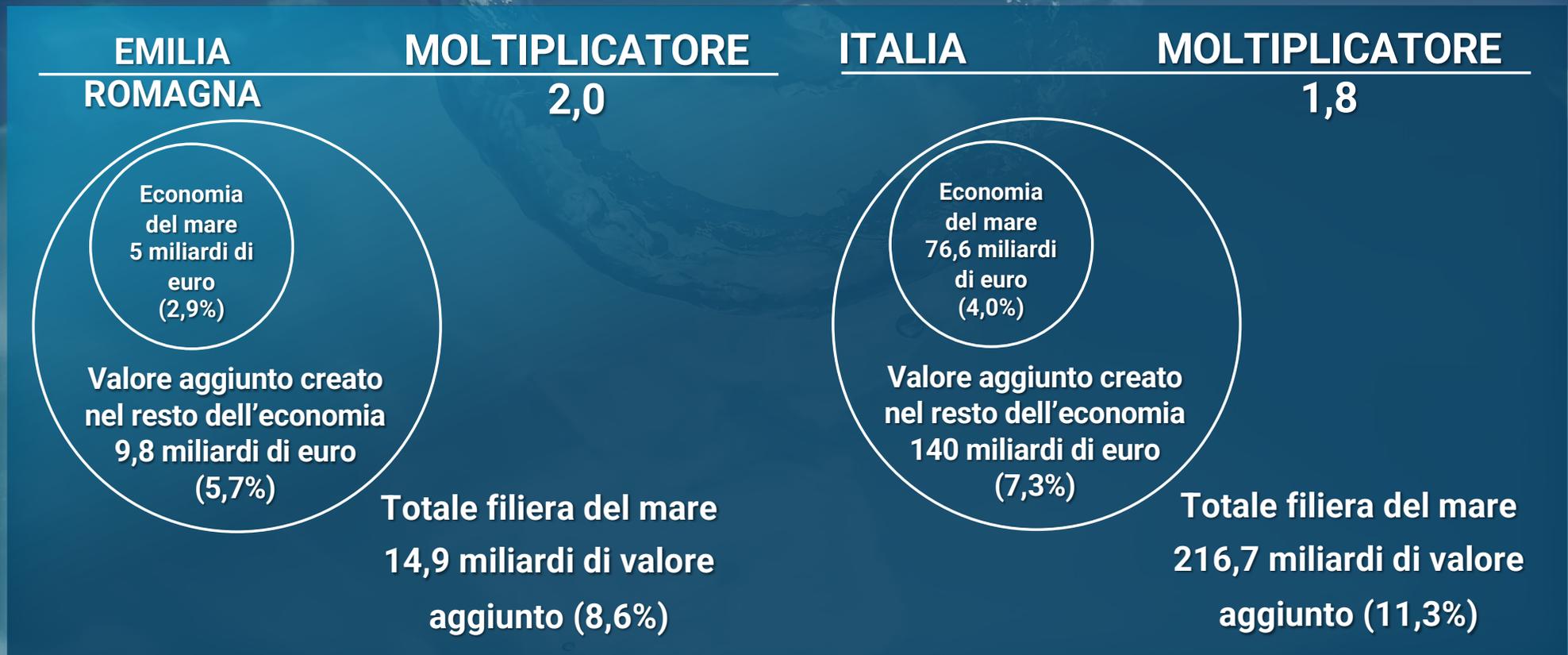
320 abitanti per kmq a fronte dei
187 degli altri comuni emiliani

11,9% del valore aggiunto complessivo
(ITALIA: 30,9%)

La Blue Economy in EMILIA ROMAGNA: un'economia in «movimento»

	VALORI ASSOLUTI		INCIDENZA % SU TOTALE ECONOMIA		VARIAZIONE % ECONOMIA DEL MARE		VARIAZIONE % TOTALE ECONOMIA		
	EMILIA ROMAGNA	ITALIA	EMILIA ROMAGNA	ITALIA	EMILIA ROMAGNA	ITALIA	EMILIA ROMAGNA	ITALIA	
VALORE AGGIUNTO DIRETTO (2023)	5,0 miliardi	76,6 miliardi	2,9	4,0	+11,3	+15,9	+6,8	+6,6	Variazione 2023/2022
OCCUPAZIONE (2023)	76.227	1.089.710	3,5	4,2	+8,5	+7,7	+0,8	+1,9	
IMPRESE (2024)	14.175	232.841	3,3	4,0	-0,2	+2,0	-2,8	-2,4	Variazione 2024/2022
ESPORTAZIONI (2024)	897,3 milioni	8,5 miliardi	1,1	1,4	-18,0	-18,1	-0,6	-0,4	

La forza moltiplicativa



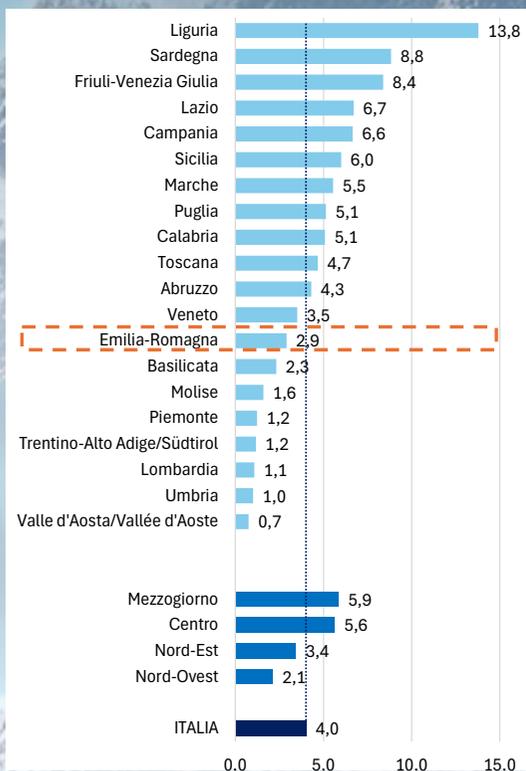
La ricchezza prodotta per settore

Valore aggiunto dell'economia del mare in EMILIA ROMAGNA, per settore (2023)

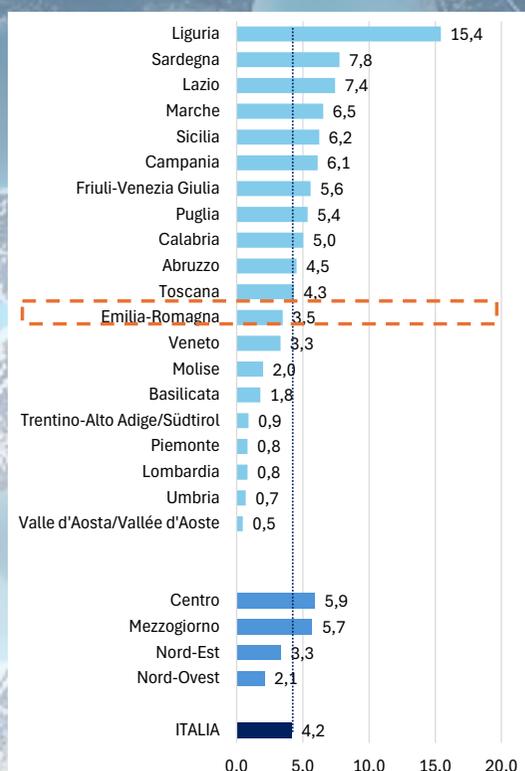
	Valori assoluti (milioni di euro)	Incidenza %
Filiera ittica	235,9	4,7
Industria delle estrazioni marine	25,8	0,5
Filiera della cantieristica	751,8	15,0
Movimentazione di merci e passeggeri via mare	401,0	8,0
Servizi di alloggio e ristorazione	1.841,7	36,6
Attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale	1.373,4	27,3
Attività sportive e ricreative	395,5	7,9
Totale economia del mare	5.025,1	100,0
Totale economia	172.907,2	
Incidenza % dell'economia del mare sul totale economia	2,9	

Dove la Blue Economy pesa di più: le REGIONI

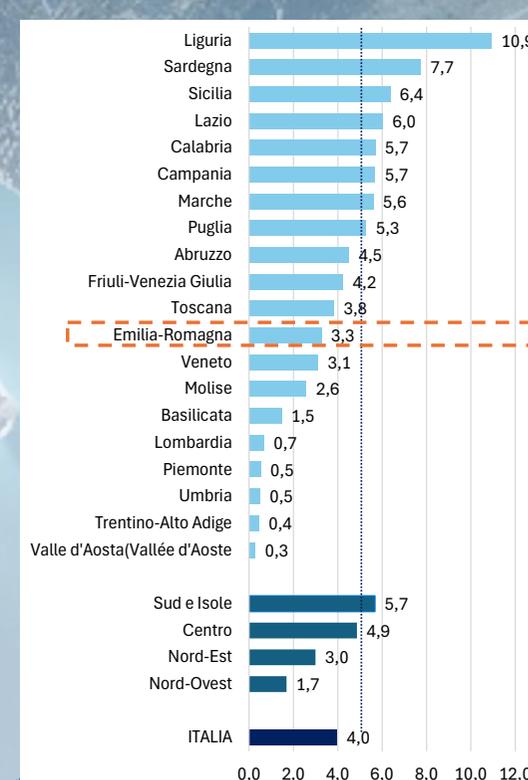
Incidenza % del VALORE AGGIUNTO dell'economia del mare sul totale economia della regione – Anno 2023



Incidenza % degli OCCUPATI dell'economia del mare sul totale economia della regione – Anno 2023



Incidenza % delle IMPRESE dell'economia del mare sul totale economia della regione – Anno 2024



Dove la Blue Economy pesa di più: le PROVINCE

Graduatoria provinciale delle top 10 e delle province emiliane per incidenza % del VALORE AGGIUNTO dell'economia del mare sul totale economia della provincia – Anno 2023

Pos.	Provincia	Incidenza % su tot. economia
1	Trieste	25,4
2	Livorno	18,7
3	La Spezia	17,4
4	Venezia	15,4
5	Rimini	14,7
6	Genova	14,7
7	Gorizia	13,2
8	Sassari	11,8
9	Massa-Carrara	11,3
10	Vibo Valentia	11,1
21	Ravenna	7,1
45	Forlì-Cesena	4,1
55	Ferrara	2,8
58	Bologna	1,8
66	Parma	1,4
73	Piacenza	1,2
77	Reggio nell'Emilia	1,0
86	Modena	0,8

ossermare

Graduatoria provinciale delle top 10 e delle province emiliane per incidenza % degli OCCUPATI dell'economia del mare sul totale economia della provincia – Anno 2023

Pos.	Provincia	Incidenza % su tot. economia
1	Rimini	19,2
2	Livorno	17,1
3	Genova	16,5
4	Venezia	15,4
5	La Spezia	15,1
6	Trieste	14,1
7	Savona	14,0
8	Imperia	11,9
9	Grosseto	11,5
10	Vibo Valentia	11,2
15	Ravenna	9,0
45	Forlì-Cesena	4,4
46	Ferrara	4,4
61	Bologna	1,2
62	Parma	1,2
75	Modena	0,9
76	Piacenza	0,8
81	Reggio nell'Emilia	0,7

in mare



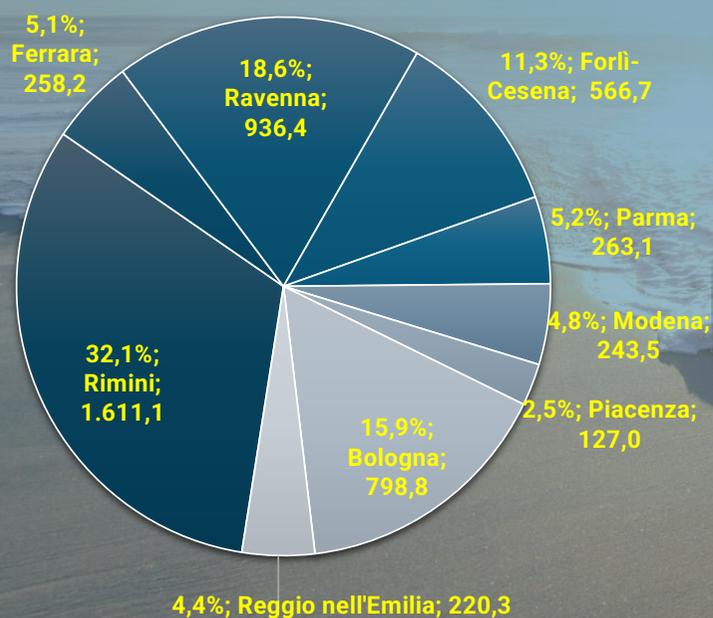
Graduatoria provinciale delle top 10 e delle province emiliane per incidenza % delle IMPRESE dell'economia del mare sul totale economia della provincia – Anno 2024

Pos.	Provincia	Incidenza % su tot. economia
1	La Spezia	17,7
2	Rimini	14,0
3	Livorno	13,9
4	Venezia	12,7
5	Savona	12,3
6	Trieste	12,2
7	Sassari	10,4
8	Rovigo	9,6
9	Vibo Valentia	9,6
10	Genova	9,3
15	Ferrara	8,6
27	Ravenna	6,9
50	Forlì-Cesena	3,6
63	Parma	0,8
66	Modena	0,7
71	Piacenza	0,6
75	Bologna	0,6
79	Reggio nell'Emilia	0,6

Il contributo delle province alla Blue Economy dell'EMILIA ROMAGNA

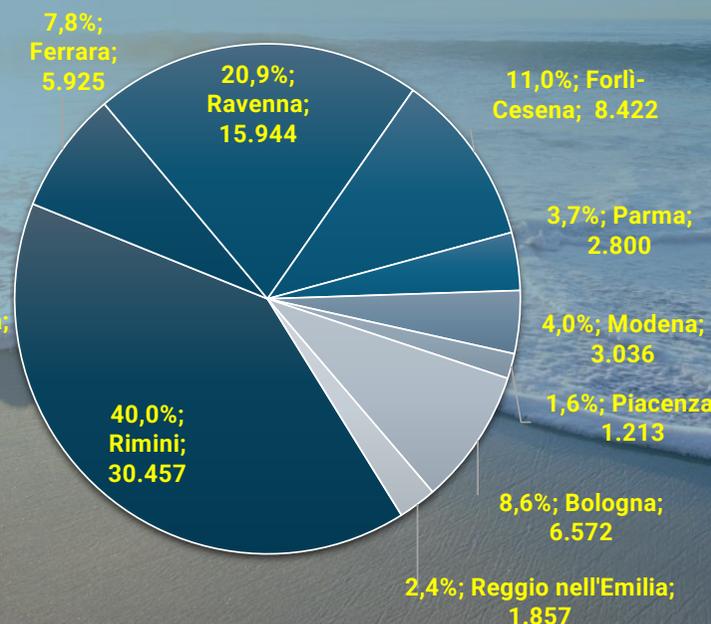
Distribuzione territoriale del VALORE AGGIUNTO dell'economia del mare tra le province emiliane Anno 2023

Incidenze percentuali e valori assoluti in milioni di euro



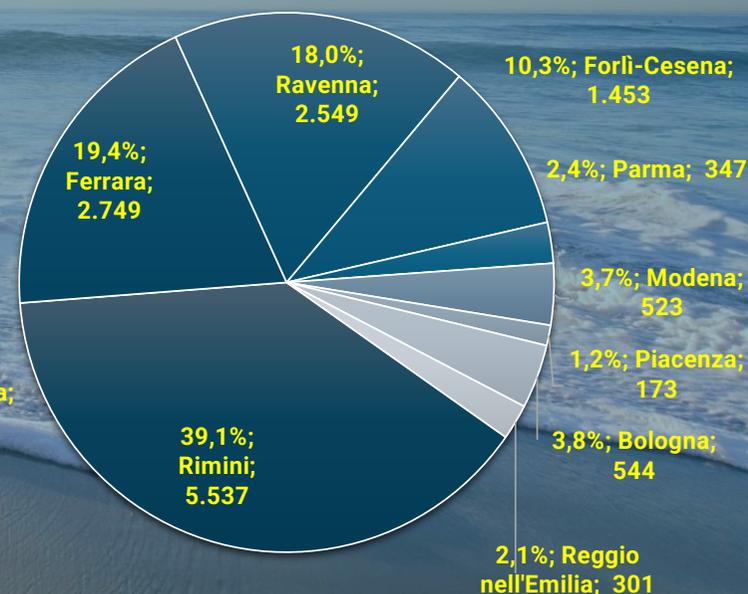
Distribuzione territoriale degli OCCUPATI dell'economia del mare tra le province emiliane Anno 2023

Incidenze percentuali e valori assoluti



Distribuzione territoriale delle IMPRESE dell'economia del mare tra le province emiliane Anno 2024

Incidenze percentuali e valori assoluti



L'andamento delle imprese blu

L'andamento delle imprese
(2019 – 2024;
in numero indice,
base 2019)

La base imprenditoriale
della Blue Economy in
Emilia Romagna
registra un incremento
tra il 2019 e il 2024 di
circa 400 unità

EMILIA ROMAGNA

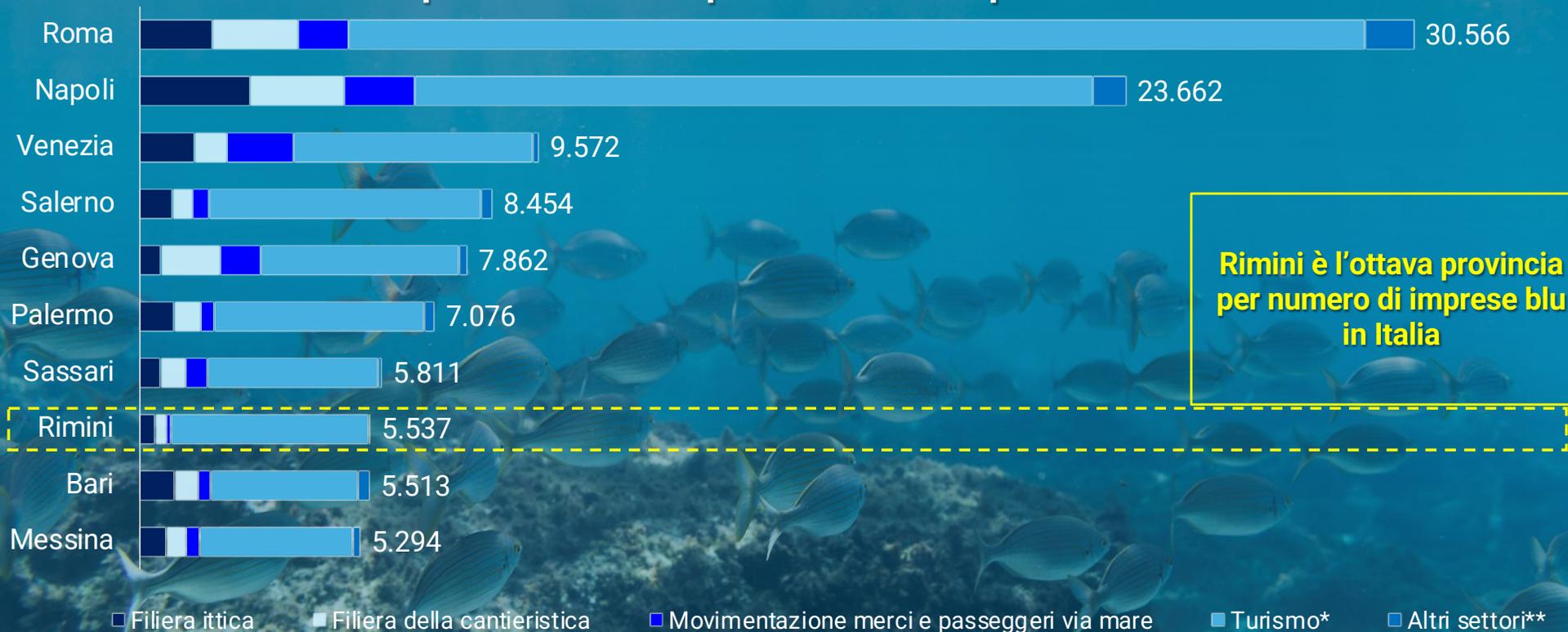


ITALIA



Rimini tra le protagoniste

Prime dieci province italiane per numero di imprese blu – Anno 2024



* Servizi di alloggio e ristorazione e attività sportive e ricreative

** Industria delle estrazioni marine e attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale

Come cambia l'impreditoria blu: avanzano le straniere e le femminili, in riduzione i giovani



IMPRESE STRANIERE

1.091

7,7% dell'economia blu
(ITALIA: 7,7%)

14,1% quota sul totale economia
(ITALIA: 11,3%)

+30,6% variazione 2024/2019
(ITALIA: +23,7%)

+12,5% variazione sul totale
economia 2024/2019
(ITALIA: +8,2%)



IMPRESE FEMMINILI

2.871

20,3% dell'economia blu
(ITALIA: 22,6%)

21,1% quota sul totale economia
(ITALIA: 22,2%)

+7,1% variazione 2024/2019
(ITALIA: +10,9%)

-2,6% variazione sul totale
economia 2024/2019
(ITALIA: -2,5%)



IMPRESE GIOVANILI

1.044

7,4% dell'economia blu
(ITALIA: 8,9%)

7,3% quota sul totale economia
(ITALIA: 8,3%)

-2,3% variazione 2024/2019
(ITALIA: -3,0%)

-2,3% variazione sul totale
economia 2024/2019
(ITALIA: -13,3%)

I flussi commerciali legati alla Blue Economy: protagonista la cantieristica

Flussi del commercio estero dell'economia del mare in Emilia Romagna (2024; in milioni di euro)

	Export		Import		Saldo
	Valori assoluti	Inc. % sul tot. economia	Valori assoluti	Inc. % sul tot. economia	
Ittica	107,6	0,13	856,7	1,76	-749,0
Cantieristica	789,7	0,94	55,3	0,11	734,4
Totale Economia del Mare	897,3	1,07	912,0	1,88	-14,7

Variazione dell'export dell'economia del mare in Emilia Romagna (2020 - 2024; in %)



Export: le specializzazioni provinciali*

Graduatorie delle prime 15 province – Anno 2024



Filiera ittica

1	Vibo Valentia	206,5
2	Agrigento	39,2
3	Palermo	35,1
4	Como	22,0
5	Rovigo	19,6
6	Brindisi	16,9
7	Trapani	13,5
8	Verbano-Cusio-Ossola	8,6
9	Rimini	8,4
10	Imperia	7,9
11	Ancona	6,4
12	Venezia	6,2
13	Crotone	4,7
14	Pescara	4,4
15	Ragusa	4,3



Filiera cantieristica

1	La Spezia	40,1
2	Gorizia	39,0
3	Trieste	31,9
4	Lucca	19,4
5	Catanzaro	16,8
6	Sassari	9,5
7	Massa-Carrara	8,8
8	Rimini	8,7
9	Savona	7,7
10	Imperia	7,6
11	Foggia	7,0
12	Ancona	6,8
13	Sondrio	3,8
14	Genova	2,7
15	Pesaro e Urbino	2,2

* Rapporto tra la quota delle esportazioni dei comparti dell'economia del mare e la stessa quota calcolata a livello nazionale. Valore Italia =1

Il ruolo della logistica in provincia di Ravenna

Valore aggiunto dell'economia del mare in provincia di Ravenna, per settore – Anno 2023

	Valori assoluti (milioni di euro)	Incidenza %
Filiera ittica	14,1	1,5
Industria delle estrazioni marine	16,4	1,7
Filiera della cantieristica	70,4	7,5
Movimentazione di merci e passeggeri via mare	260,8	27,9
Servizi di alloggio e ristorazione	430,4	46,0
Attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale	57,3	6,1
Attività sportive e ricreative	87,0	9,3
Totale economia del mare	936,4	100,0
Totale economia	13.220,1	
Incidenza % dell'economia del mare sul totale economia	7,1	

Occupati dell'economia del mare in provincia di Ravenna, per settore – Anno 2023

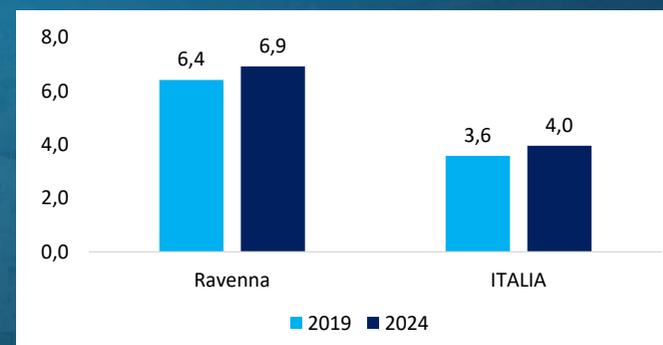
	Valori assoluti	Incidenza %
Filiera ittica	497,2	3,1
Industria delle estrazioni marine	194,7	1,2
Filiera della cantieristica	1.059,5	6,6
Movimentazione di merci e passeggeri via mare	2.025,2	12,7
Servizi di alloggio e ristorazione	8.858,5	55,6
Attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale	607,3	3,8
Attività sportive e ricreative	2.702,0	16,9
Totale economia del mare	15.944,3	100,0
Totale economia	177.728,1	
Incidenza % dell'economia del mare sul totale economia	9,0	

Il sistema imprenditoriale «blu» del ravennate

Imprese dell'economia del mare in provincia di Ravenna, per settore – Anno 2024

	Valori assoluti
Filiera ittica	158
Industria delle estrazioni marine	5
Filiera della cantieristica	275
Movimentazione di merci e passeggeri via mare	150
Servizi di alloggio e ristorazione	1.252
Attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale	53
Attività sportive e ricreative	656
Totale economia del mare	2.549
Totale economia	36.836
Incidenza % dell'economia del mare sul totale economia	6,9

Incidenza % delle imprese dell'economia del mare



Composizione % delle imprese blu per settore

