



YACHTING MAP ITALIANA 2024

Analisi nel dettaglio dei principali distretti
nautici d'Italia





Indice

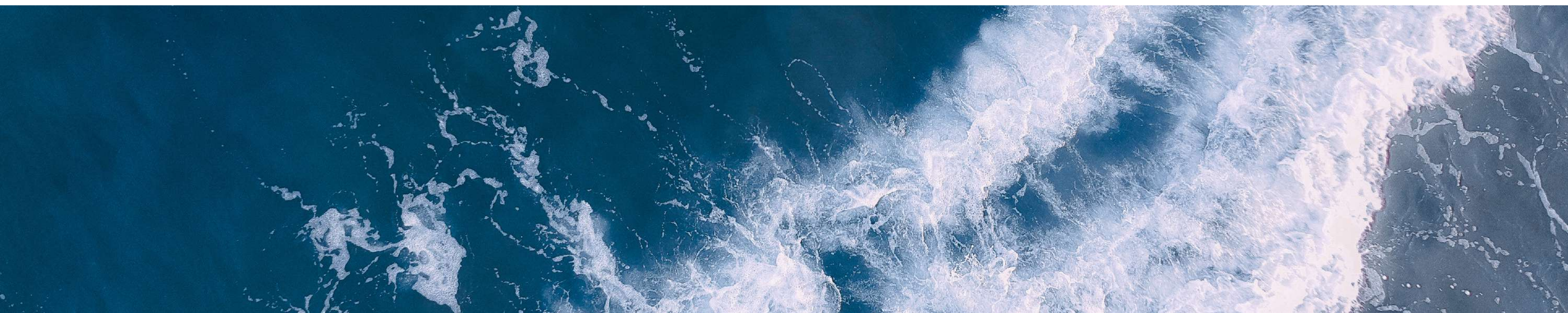
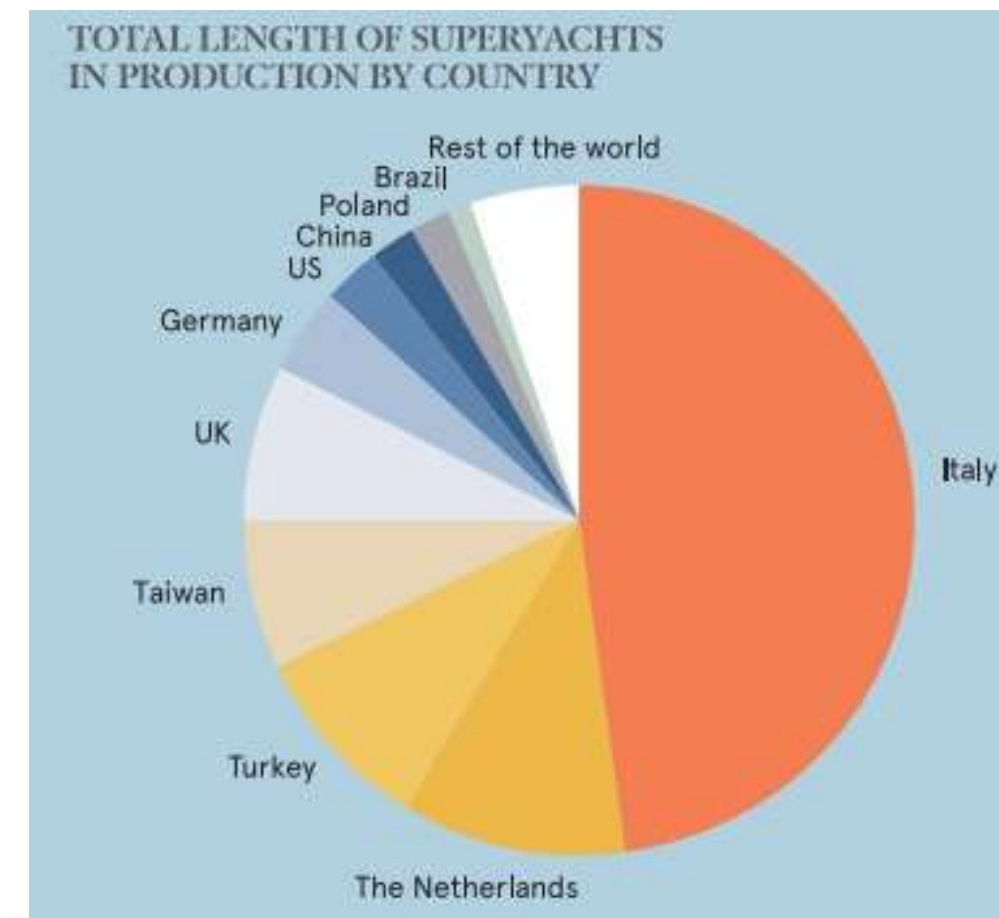
- Perchè una Yachting Map Italiana
- Obiettivi e metodologia della Yachting Map
- L'impatto della nautica in Italia
- Il Distretto Nautico - definizione, nomenclatura e vantaggi
- Panoramica generale e dati economici dei principali Distretti Italiani:
 - Distretto Toscano
 - Distretto Ligure
 - Distretto Campano
 - Distretto della Sicilia
 - Distretto Sardo
 - Distretto Marche e Umbria
 - Distretto Friuli e Veneto
- Conclusioni e sfide

Perchè una Yachting Map Italiana

L'Italia rappresenta un'**eccellenza** mondiale nel settore della **nautica da diporto**.

L'obiettivo è quello di comprendere le dinamiche del settore e promuovere strategie di sviluppo sostenibile, fornendo un quadro dettagliato dei principali distretti nautici, la **Yachting Map**.

Global Order Book 2025
boatinternational.com





OBIETTIVI E METODOLOGIA

La Yachting Map intende:

- mappare i principali agglomerati nautici in Italia;
- analizzare l'impatto economico e turistico di ciascun distretto;
- fornire strumenti decisionali per politiche e investimenti futuri.

Servendosi di:

1. Analisi di dati economici, occupazionali e infrastrutturali.
2. Coinvolgimento di fonti autorevoli (OSSERMARE, Confindustria Nautica, ISTAT e Camere di Commercio, "Il Diporto Nautico in Italia, Anno 2023", Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

L'IMPATTO DELLA FILIERA NAUTICA IN ITALIA

I principali distretti nautici italiani generano un fatturato complessivo di oltre **9 miliardi di euro l'anno**, coinvolgendo circa **67.300 addetti** distribuiti in cantieri navali, subfornitori e servizi correlati.

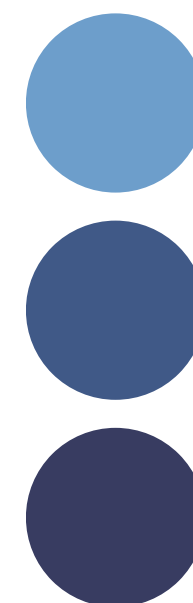




IL DISTRETTO NAUTICO

Un sistema locale in cui aziende, fornitori, istituti di formazione, centri di ricerca e organizzazioni pubbliche collaborano per migliorare la competitività e favorire l'innovazione

Il distretto adotta un **approccio integrato** per analizzare, sviluppare e supportare il settore nautico in una **specifica area geografica**, valorizzando le **interconnessioni** tra imprese, istituzioni e infrastrutture.



IL DISTRETTO NAUTICO

NOMENCLATURA E VANTAGGI

- Cantieristica
- Subfornitura
- Refit
- Infrastrutture portuali
- Servizi a terra



Sviluppo economico

Favorisce la concentrazione di imprese e risorse, aumentando la visibilità internazionale e agevolando l'accesso a mercati globali.



Innovazione tecnologica

Stimola l'innovazione, sfruttando la prossimità geografica e facilitando la condivisione di conoscenze e l'avvio di progetti innovativi.



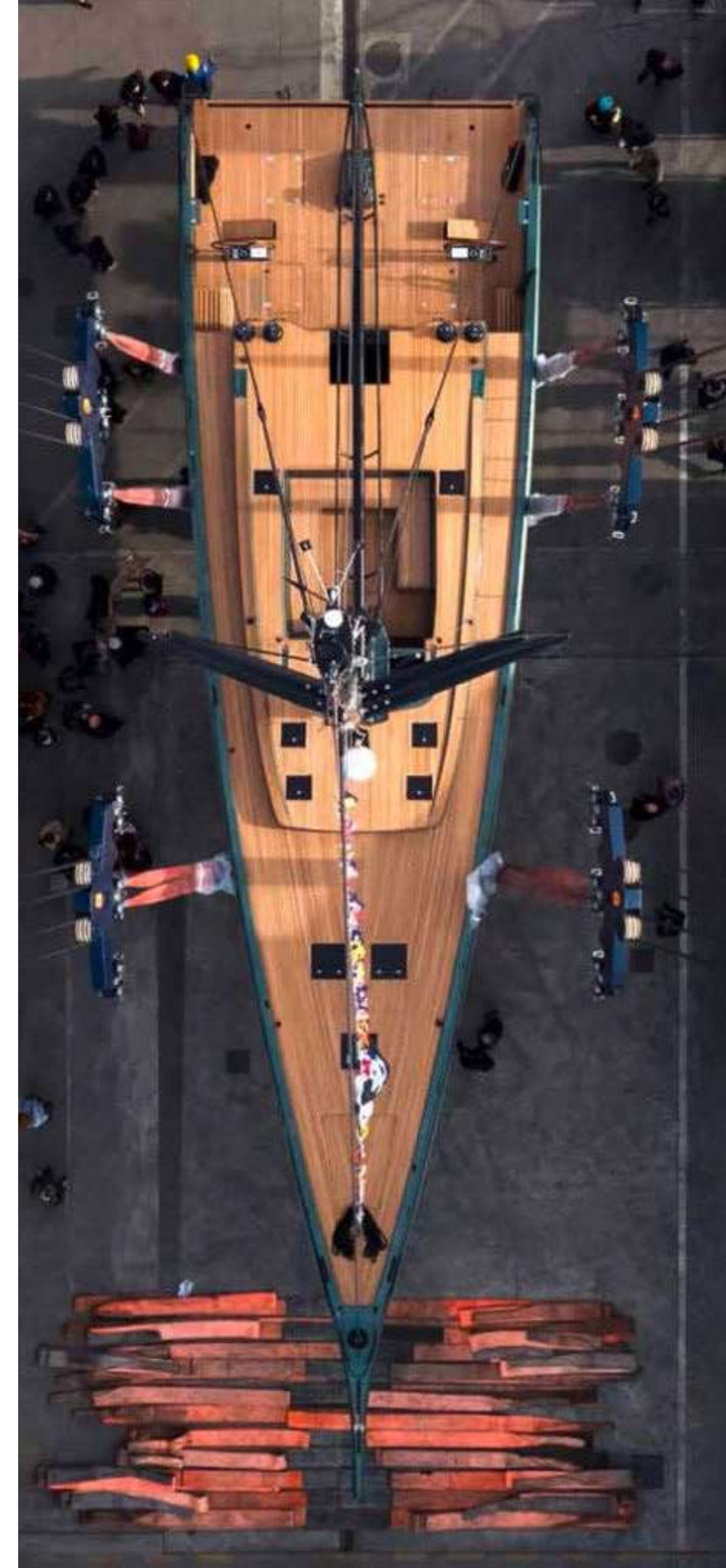
Adattabilità ai cambiamenti

Accompagna le imprese nel rispondere rapidamente e con efficacia ai mutamenti del mercato.



Sviluppo territoriale

Contribuisce alla creazione di posti di lavoro, alla generazione di ricchezza e al rafforzamento della coesione sociale attraverso la creazione di una comunità forte e interconnessa.





Primato globale nella produzione di **Superyacht**.

Viareggio, centro nevralgico di un ecosistema produttivo altamente specializzato in Superyacht di lusso.



4,5 miliardi € di fatturato.
22.000 addetti.



17.691 posti barca, di cui **4.709** in marine.

DISTRETTO TOSCANO



DISTRETTO TOSCANO

DATI ECONOMICI

86% della produzione destinata all'**export** (Stati Uniti, Medio Oriente, UE).

Asset strategico per l'economia regionale e nazionale.

Settori principali:

- cantieristica navale;
- refitting;
- subfornitura;
- servizi portuali.

Infrastrutture portuali: **64
marine e approdi.**

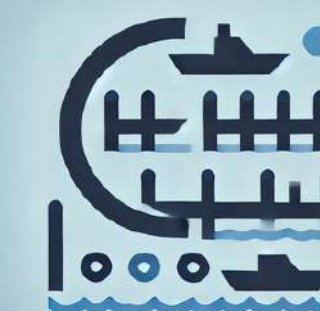
Gli investimenti in **innovazione** e **sostenibilità** garantiranno un futuro prospero per il settore, nonostante le sfide legate all'**infrastruttura** e alla **logistica** che devono ancora essere affrontate.



Specializzazione in **refitting** e **servizi portuali**.



800 milioni € di fatturato.
11.000 addetti.



21.290 posti barca, di cui **6.832** in
marine.

DISTRETTO LIGURE

90% della produzione destinata all'**export** (Stati Uniti, Medio Oriente, UE).

Posizione geografica strategica, che rende il distretto un nodo cruciale per il traffico nautico nel Mediterraneo.

Settori principali:

- cantieristica navale;
- subfornitura avanzata;
- turismo nautico.

Infrastrutture portuali: **70
marine e approdi.**

La combinazione di tradizione cantieristica e investimenti in tecnologie innovative e sostenibili, posiziona il distretto come un **polo di eccellenza nella ricerca e nello sviluppo** del settore nautico.

DISTRETTO LIGURE

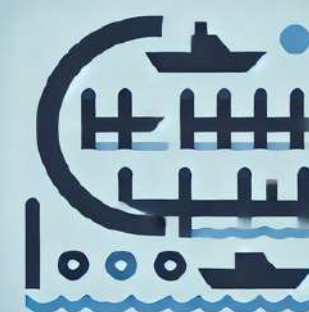
DATI ECONOMICI



Pilastro nell'ambito della **cantieristica**
e del **refitting**.



700 milioni € di fatturato.
10.000 addetti.



17.883 posti barca, di cui **3.524** in
marine.

DISTRETTO CAMPANO



DISTRETTO CAMPANO

DATI ECONOMICI

Importanza strategica per il **Golfo di Napoli**.

Ruolo centrale della Blue Economy, che rappresenta il 10% del PIL regionale.

Settori principali:

- refitting;
- subfornitura;
- turismo nautico.

Infrastrutture portuali: **70**.

La **prossimità geografica** tra cantieri e fornitori migliora l'efficienza logistica e produttiva, sebbene la filiera presenti **limiti in termini di diversificazione e autonomia**.



Eccellenza artigianale nella
costruzione di imbarcazioni di piccole e
medie dimensioni.



400 milioni € di fatturato.
4.000 addetti.



11.196 posti barca.

DISTRETTO PUGLIESE

Sinergia tra pubblico e privato per crescere e **internazionalizzare** il distretto.

Progetti strategici come **Cantieri di Puglia**, che mira a traghettare il distretto nel mercato dei Superyacht.

Settori principali:

- cantieristica;
- subfornitura;
- refitting.

Infrastrutture portuali: **69**.

Pur non raggiungendo l'autosufficienza , il settore pugliese gode di solide prospettive di crescita grazie a iniziative strutturali come il **Distretto Produttivo della Nautica da Diporto**.

DISTRETTO PUGLIESE DATI ECONOMICI

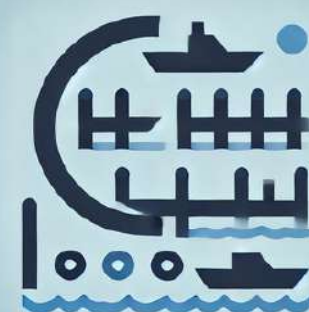
The background image shows a harbor scene with several boats docked in the water. In the background, a hillside town with many buildings is visible under a blue sky with some clouds. The text 'DISTRETTO PUGLIESE DATI ECONOMICI' is overlaid on the right side of the image.



Importante tradizione in **cantieristica navale** e **servizi nautici**.



500 milioni € di fatturato.
4.000 addetti.



18.482 posti barca.

DISTRETTO DELLA SICILIA



DISTRETTO DELLA SICILIA

DATI ECONOMICI

Solida tradizione nella **cantieristica navale** e iniziative recenti per promuovere l'**economia del mare**.

Importanti opportunità per il futuro legate al turismo sostenibile.

Settori principali:

- cantieristica navale;
- refitting.

Infrastrutture portuali: **142**.

Rappresenta una componente significativa dell'industria marittima italiana. Il **consolidamento di reti** organizzative tra gli attori che la compongono potrebbe **rafforzare l'autonomia** del distretto per materiali avanzati.



Rilevante nel **refitting** e nei **servizi tecnici**.



400 milioni € di fatturato.
2.300 addetti.



22.899 posti barca.

DISTRETTO SARDO

Eccellenza nel **turismo nautico di lusso**.

Rilevanza del **Polo di Cagliari** per l'innovazione e lo sviluppo del settore.

Settori principali:

- cantieristica;
- portualità turistica;
- servizi correlati.

Infrastrutture portuali: **118**.

Asset strategico per l'economia regionale, le sfide future includono l'adozione di **tecnologie sostenibili**, l'incremento della competitività internazionale e il **potenziamento delle infrastrutture** portuali per sostenere la crescita del settore.

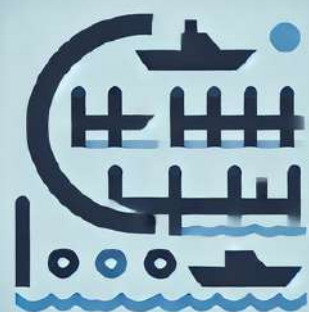
DISTRETTO SARDO DATI ECONOMICI



Leader nella **cantieristica artigianale**, significativa specializzazione in qualità e design delle componenti.



1 miliardo € di fatturato.
6.000 addetti.



4.887 posti barca.

DISTRETTO MARCHE E UMBRIA



DISTRETTO MARCHE E UMBRIA

DATI ECONOMICI

Opportunità legate al **turismo nautico adriatico**.

Ruolo significativo per la reputazione della regione nel mercato della nautica globale.

Settori principali:

- cantieristica;
- aziende di fornitura;
- servizi.

Infrastrutture portuali: **17**.

Il distretto ha saputo ritagliarsi una **posizione di rilievo** nel mercato internazionale della nautica, le sfide future riguardano soprattutto il **rafforzamento della filiera locale**.



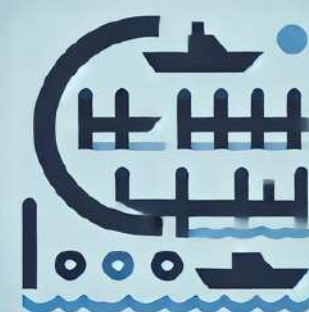
DISTRETTO FRIULI E VENETO



Rilevante nella **Blue Economy**.



700 milioni € di fatturato.
8.000 addetti.



29.171 posti barca, di cui **9.220** nelle
marine.

Importante sviluppo del settore refitting e servizi tecnici di superyacht, grazie alla **posizione strategica** nel Mediterraneo e alle **infrastrutture portuali sviluppate**.

Settori principali:

- cantieristica;
- refitting;
- subfornitura.

Infrastrutture portuali: **110**.

Il distretto si distingue per la **forte tradizione** e una **capacità produttiva significativa**. Per affrontare la dipendenza da fornitori esterni per i materiali avanzati e tecnologie specifiche, sono state promosse importanti iniziative dal **Maritime Technology Distretto FVG**.

DISTRETTO FRIULI E VENETO

DATI ECONOMICI

CONCLUSIONI E SFIDE



Rafforzare le collaborazioni tra i distretti per una maggiore competitività.



Investire in sostenibilità e tecnologie innovative.



Potenziare infrastrutture e capacità produttiva a livello nazionale.





Dalla Yachting Map emerge un **sistema di distretti** altamente specializzati, con **reti consolidate** ed una lunga **tradizione** alle spalle.

Sebbene tutti i distretti possano vantare un'autonomia produttiva, molti dipendono ancora da fornitori esterni per materiali avanzati.

In questo panorama, la **Toscana** si distingue per il suo primato mondiale nella costruzione di Superyacht.



Ricerca a cura del
CENTRO STUDI E RICERCA AVANZATA
DELL'ECCELLENZA YACHTING ITALIANA di Navigo

La riproduzione e/o la diffusione parziale o totale delle informazioni contenute nel presente Rapporto è consentita esclusivamente con la citazione completa della fonte: YACHTING MAP ITALIANA 2024 a cura di *OsserMare - Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare e Centro studi ricerca avanzata dell'eccellenza yachting italiana di Navigo.*



INNOVATION AND DEVELOPMENT FOR THE NAUTICAL SECTOR

www.navigotoscana.it | info@navigotoscana.it



www.ossermare.org | info@ossermare.org