

La Blue Economy in Italia e in Puglia



UNIONCAMERE



CAMERA DI COMMERCIO
FROSINONE LATINA



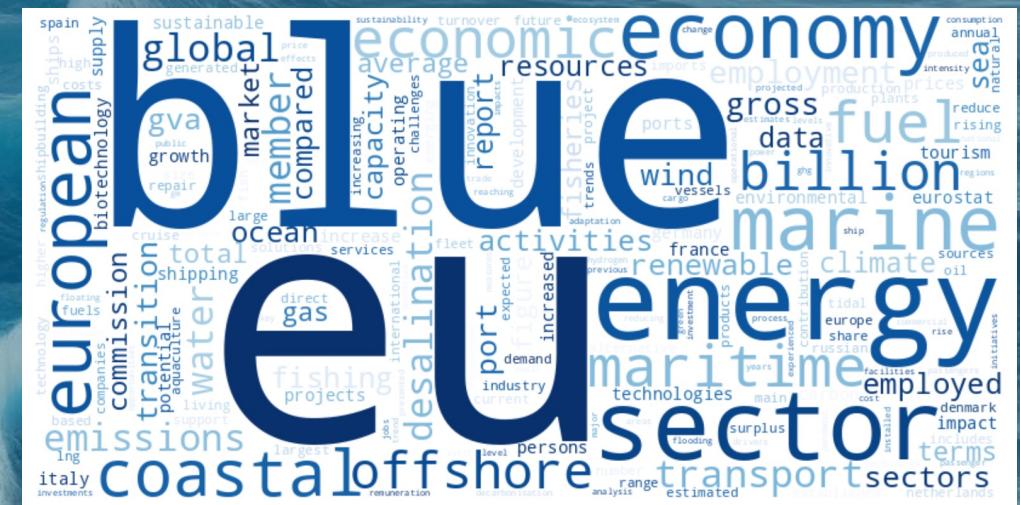
infomare
azienda speciale
camera di commercio - it



Necessità di un approccio sempre più integrato: ce lo dice anche il cloud dell'intelligenza artificiale

2018

2024



Fonte: The EU Blue Economy Report



CENTRO STUDI DELLE
CAMERE DI COMMERCIO
GUGLIELMO TAGLIACARNE



UNIONCAMERE

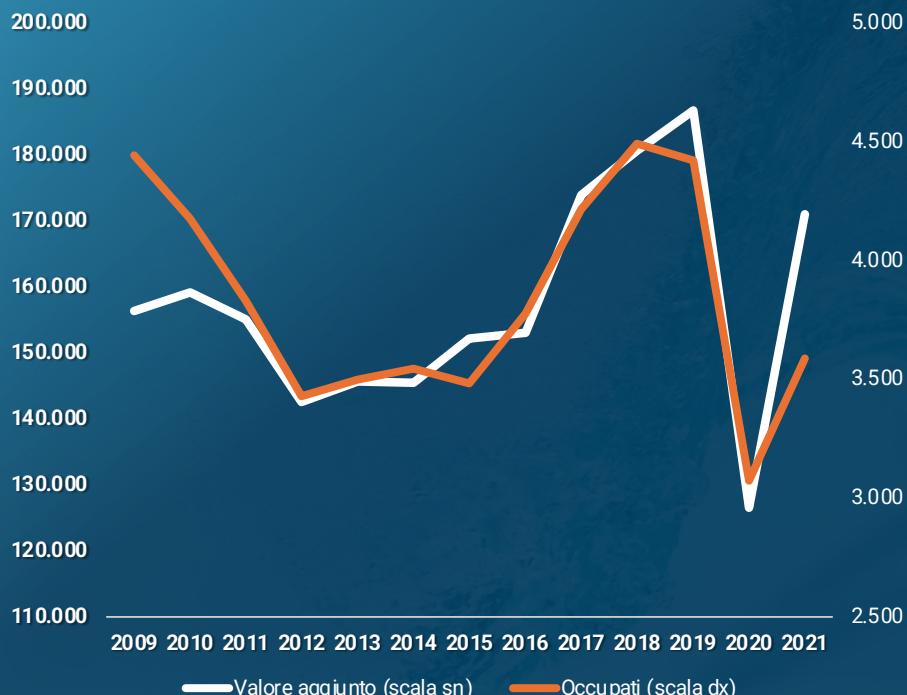


CAMERÀ DI COMMERCIO
ROGINONI LATINA

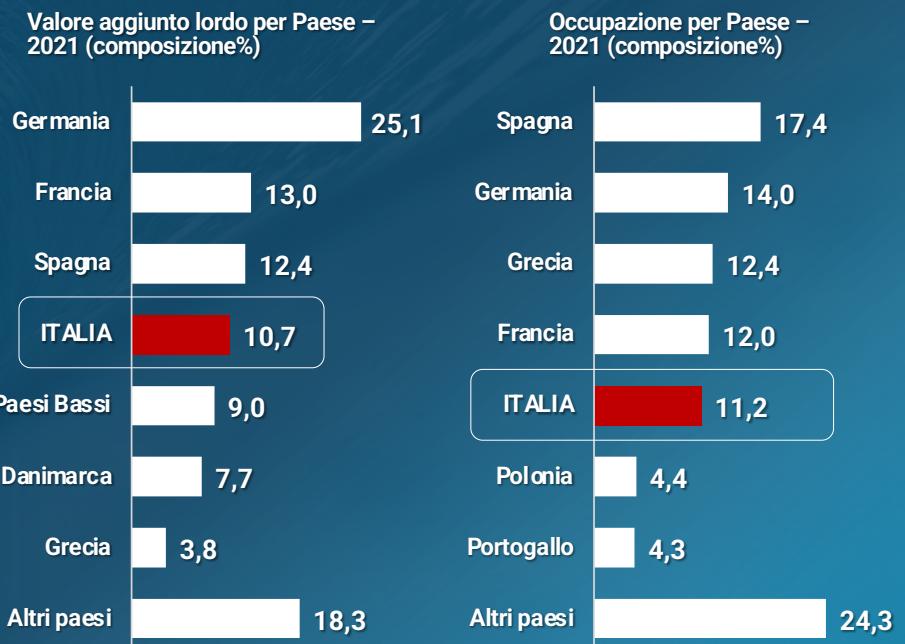


Il 'rimbalzo' dell'onda blu in Europa dopo la 'risacca' del 2020

Andamento della Blue Economy in Europa
(VA milioni, Occupati migliaia)



L'Italia tra le maggiori economie blu in Europa



Fonte: *The EU Blue Economy Report*, 2024

Ossermare[®]
OSSERVATORIO NAZIONALE SULL'ECONOMIA DEL MARE

CENTRO STUDI DELLE
CAMERE DI COMMERCIO
GUGLIELMO TAGLIACARNE

UNIONCAMERE

CAMERA DI COMMERCIO
FROSINONE LATINA

informare[®]
SERVIZIO INFORMATIVO ECONOMICO DEL MARE

BLUE FORUM[®]
NETWORK

L'unicità dell'Italia in Europa: una 'piattaforma', lambita da tre lati dal mare

L'Italia ottiene dalla Blue Economy un elevato potenziale di crescita: 7.600 km di costa – secondi in Europa dopo la Grecia -, 15 Regioni che affacciano sul mare e ben 29 Aree Marine Protette.

Tra i paesi dell'UE più estesi siamo i primi per rapporto coste/superficie: 25,2 metri ogni chilometro quadrato, valore nettamente superiore alla Spagna (seconda in classifica con 9,94) e alla Francia (8,89).

Graduatoria dei paesi
UE per km di costa *

Grecia	13.676
ITALIA	7.600
Danimarca	7.314
Croazia	5.835
Spagna	4.964
Francia	4.853
Estonia	3.794
Svezia	3.218
Germania	2.389
Portogallo	1.793
Irlanda	1.448
Finlandia	1.250
Cipro	648
Lettonia	498
Paesi Bassi	451
Polonia	440
Bulgaria	354
Malta	253
Romania	225
Lituania	90
Belgio	66
Slovenia	47

* CIA World Factbook

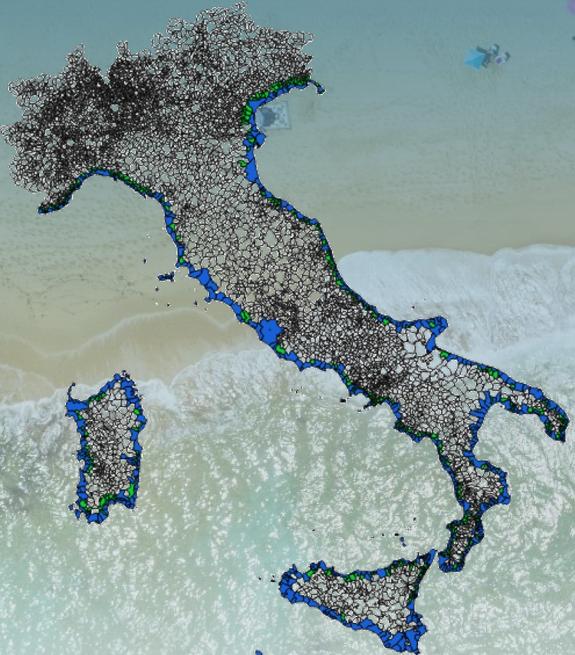
Graduatoria paesi UE-27
per rapporto
coste/superficie **

	Rapporto Coste/Superficie (m/km ²)
1 Italia	25,22
2 Spagna	9,94
3 Francia	8,89
4 Svezia	7,83
5 Germania	6,84
6 Finlandia	4,11
7 Polonia	1,45
8 Romania	0,98

** Sono evidenziati gli otto paesi più estesi

Demografia e ricchezza nelle zone costiere in Italia

Cartografia dei comuni italiani classificati secondo il criterio delle zone costiere (in blu i comuni con un confine sul mare e in verde quelli che hanno almeno il 50% di superficie entro i 10 km dalla linea costiera)



1.166 comuni (il 14,8% del totale) definiti come zone costiere, di cui 645 litoranei e 521 prossimi al mare

34,2% della popolazione

354 abitanti per kmq a fronte dei 158 degli altri comuni italiani
(348 nel 2002)

30,5% del valore aggiunto complessivo

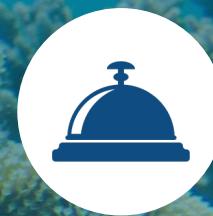
Le filiere dell'Economia del Mare



FILIERA ITTICA



FILIERA DELLA
CANTIERISTICA



SERVIZI DI ALLOGGIO E
RISTORAZIONE



ATTIVITÀ SPORTIVE E
RICREATIVE



INDUSTRIA DELLE
ESTRAZIONI MARINE



MOVIMENTAZIONE DI MERCI
E PASSEGGERI



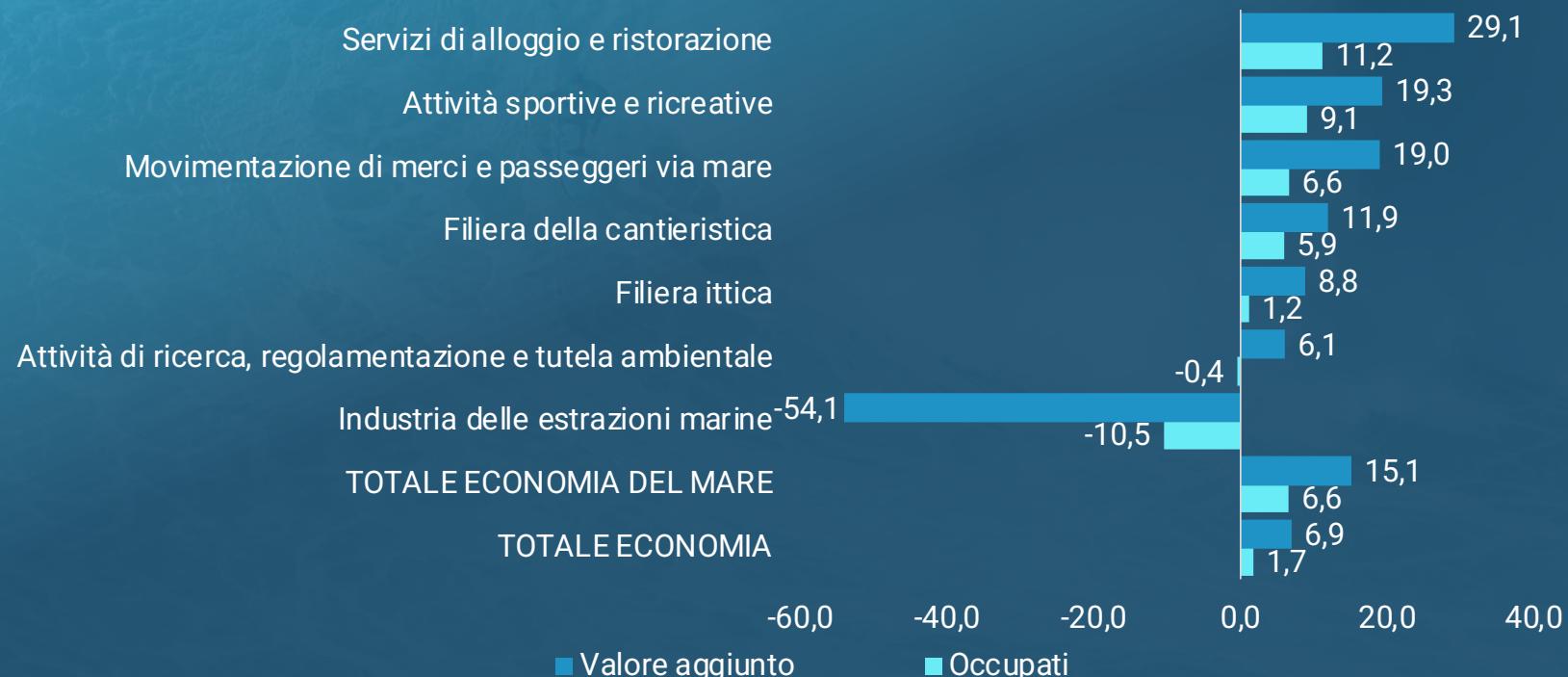
RICERCA, REGOLAMENTAZIONE
E TUTELA AMBIENTALE

L'onda crescente dell'Economia blu

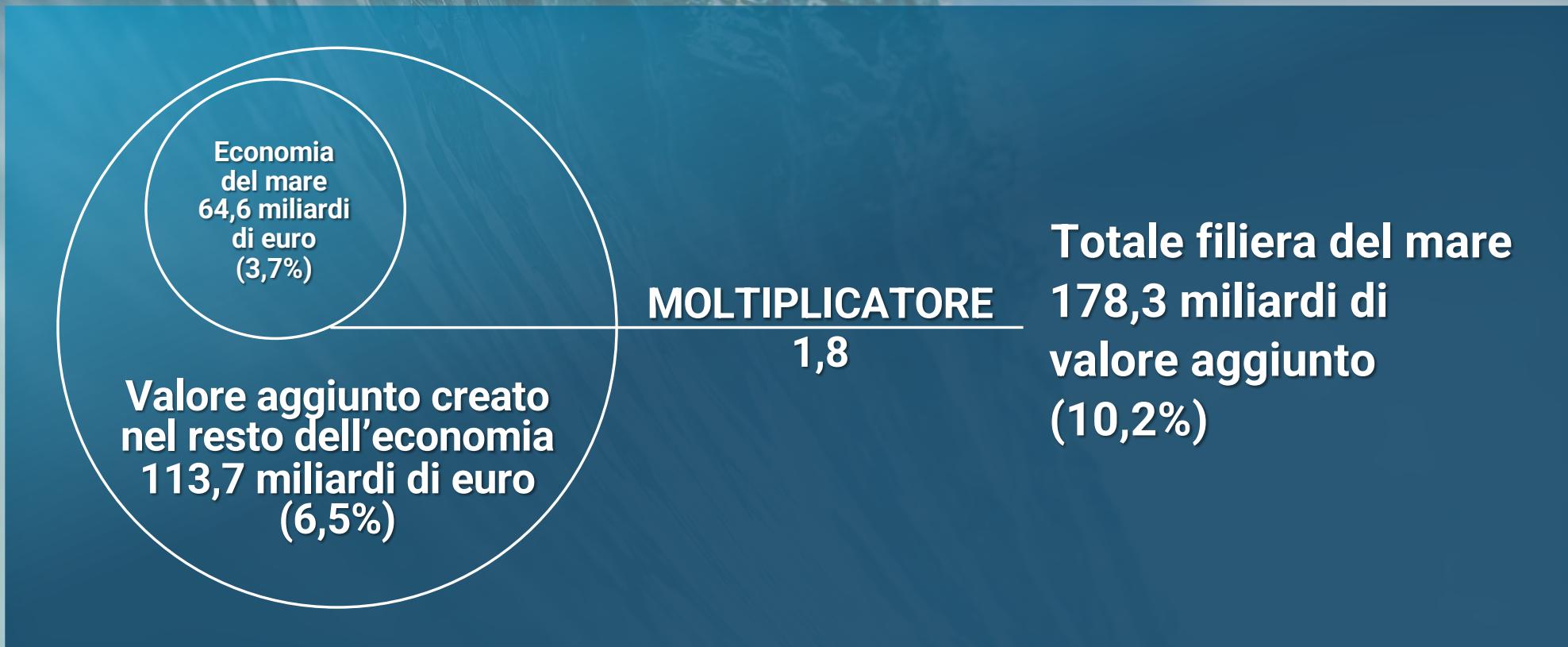
	VALORI ASSOLUTI	INCIDENZA % SU TOTALE ECONOMIA	VARIAZIONE % ECONOMIA DEL MARE	VARIAZIONE % TOTALE ECONOMIA	
VALORE AGGIUNTO DIRETTO (2022)	64,6 miliardi	3,7	+15,1	+6,9	Variazione 2022/2021
OCCUPAZIONE (2022)	1.040.172	4,1	+6,6	+1,7	
IMPRESE (2023)	227.975	3,8	+1,5	-1,8	Variazione 2023/2021
ESPORTAZIONI (2023)	10,1 miliardi	1,6	+34,4	+20,2	

Una crescita che coinvolge tutti i principali comparti della filiera

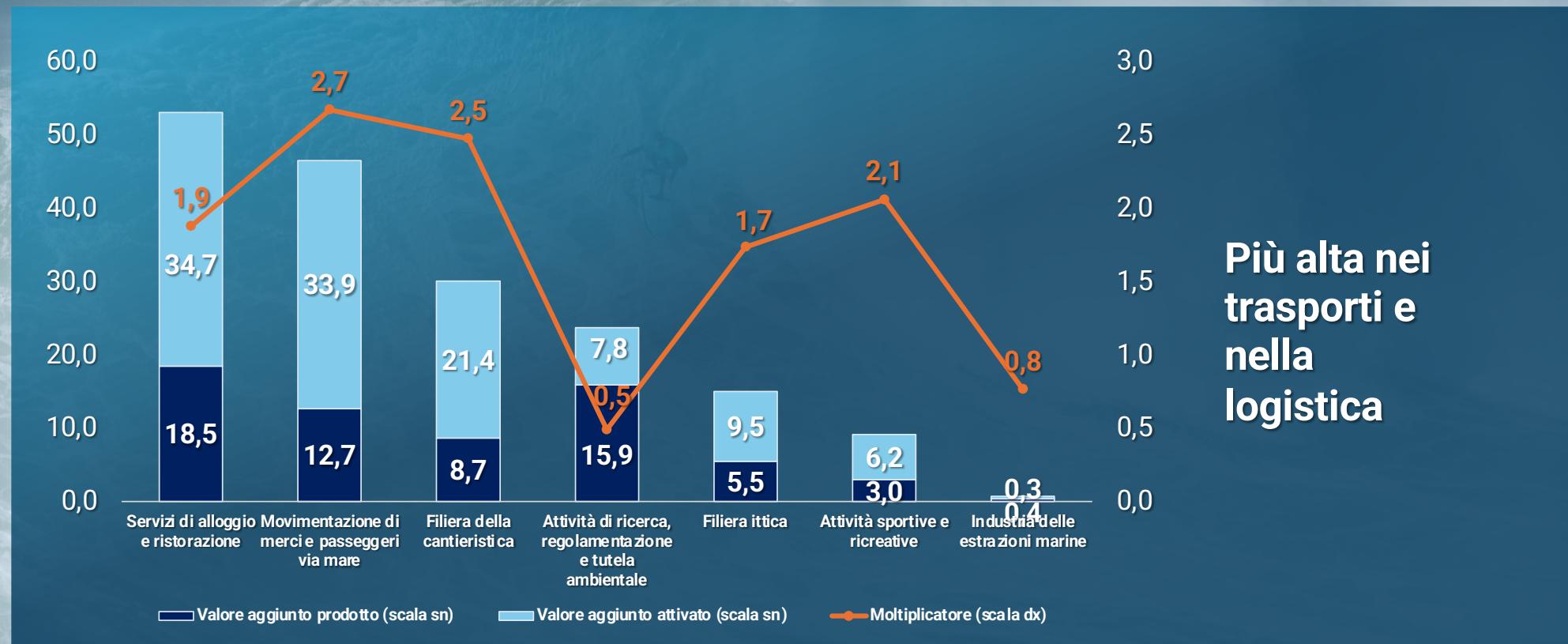
Variazione %2022/2021 del valore aggiunto e degli occupati dell'economia del mare, per settore



Quanto attiva la Blue Economy

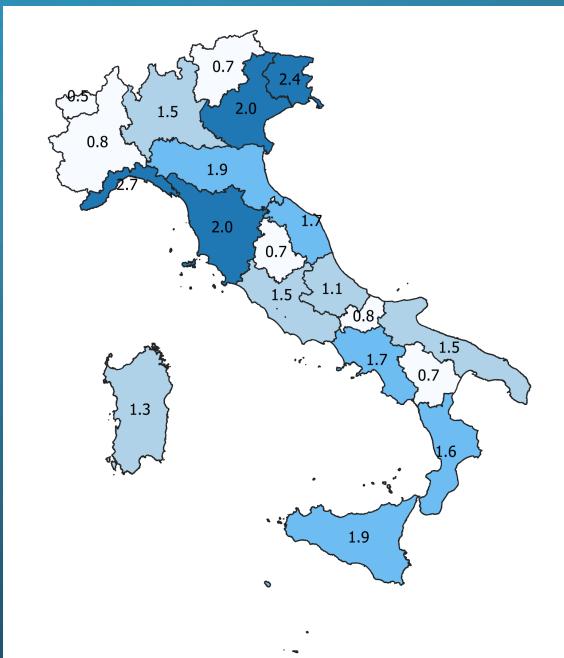


La diversa capacità di attivazione nei settori



L'economia del mare più interconnessa nel Centro-Nord

L'effetto 'moltiplicatore' nelle regioni



L'effetto 'moltiplicatore'
nelle macro-ripartizioni



Graduatoria delle regioni

1 Liguria	11 Puglia
2 Friuli-Venezia Giulia	12 Lombardia
3 Toscana	13 Sardegna
4 Veneto	14 Abruzzo
5 Sicilia	15 Piemonte
6 Emilia-Romagna	16 Molise
7 Campania	17 Basilicata
8 Marche	18 Umbria
9 Calabria	19 Trentino-Alto Adige/Südtirol
10 Lazio	20 Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste

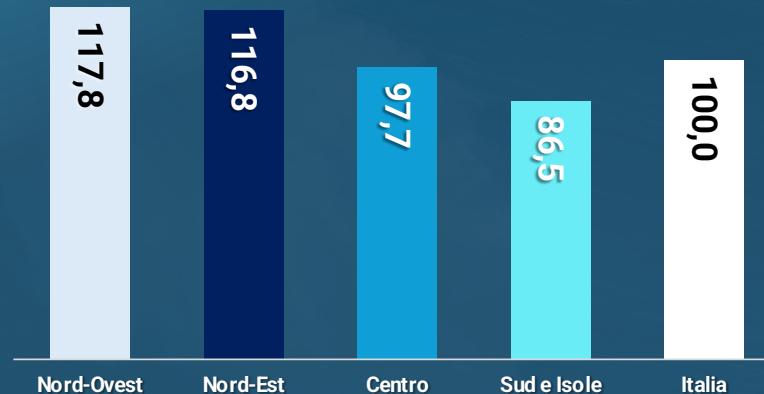
Il legame tra l'economia del mare e il Centro-Sud

Distribuzione territoriale del valore aggiunto (comp.%)

■ Nord-Ovest □ Nord-Est ■ Centro ■ Sud e Isole



La produttività (numeri indice, Italia=100)



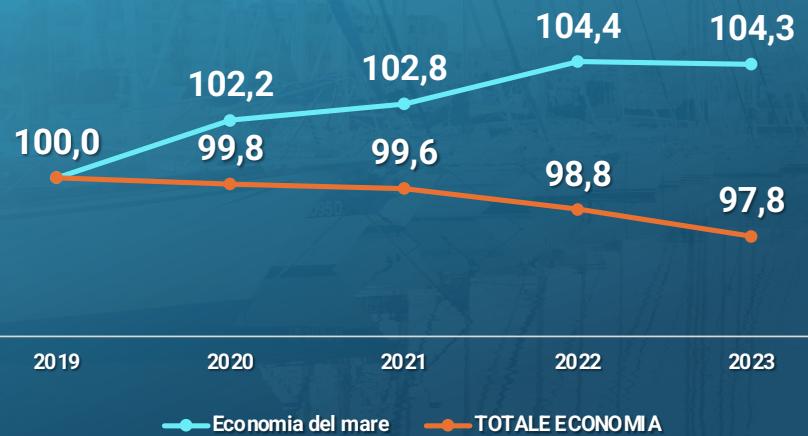
Il Mezzogiorno (32,2%) ed il Centro (28,9%) contribuiscono per il 61,1% alla formazione del valore aggiunto dell'economia del mare, ma ...

...hanno, complessivamente, una minore produttività della Blue Economy rispetto al resto del Paese.

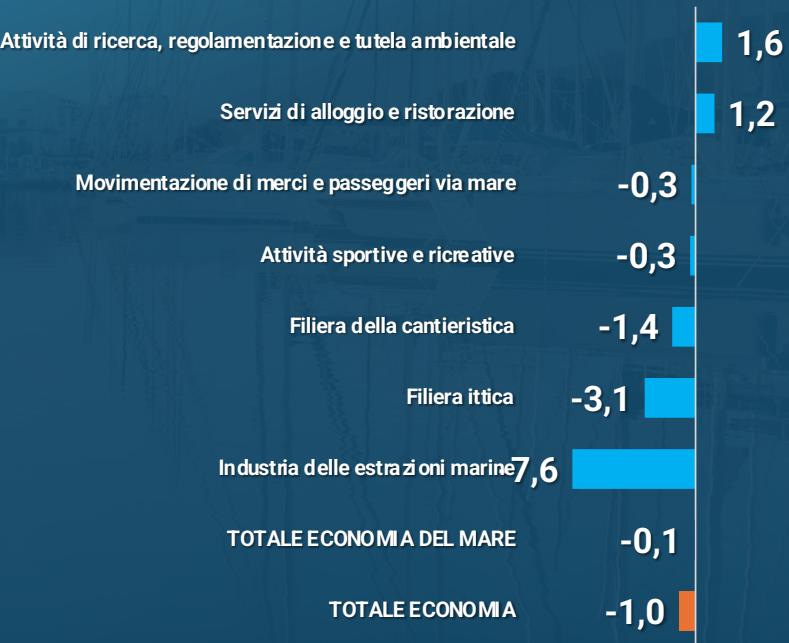
Se il Sud avesse la stessa capacità moltiplicativa e la stessa produttività media del Nord ulteriori 15 miliardi circa di valore aggiunto.

L'andamento delle imprese blu

L'andamento delle imprese
(2019 – 2023; in numero indice, base 2019)



Variazione % delle imprese dell'economia del mare,
per settore (2022/2023)



Il sistema produttivo blu tiene nel 2023 (-0,1%, rispetto al 2022; +1,6% nell'anno precedente) contro una riduzione dalla base imprenditoriale nel suo complesso (-1,0%).

Più giovanili e rosa, ma crescono di più le straniere

IMPRESE GIOVANILI

9,0% dell'economia blu
8,5% quota sul totale economia

-3,7% variazione 2023/2019
-10,1% variazione sul totale
economia 2023/2019

IMPRESE FEMMINILI

22,4% dell'economia blu
22,2% quota sul totale economia

+7,5% variazione 2023/2019
-1,1% variazione sul totale
economia 2023/2019

IMPRESE STRANIERE

7,4% dell'economia blu
11,1% quota sul totale economia

+16,3% variazione 2023/2019
+7,1% variazione sul totale
economia 2023/2019

Export: un brand per l'internazionalizzazione

Variazione dell'export dell'economia del mare
(2019 - 2023; in %)



Flussi del commercio estero dell'economia del mare (2023; in milioni di euro)

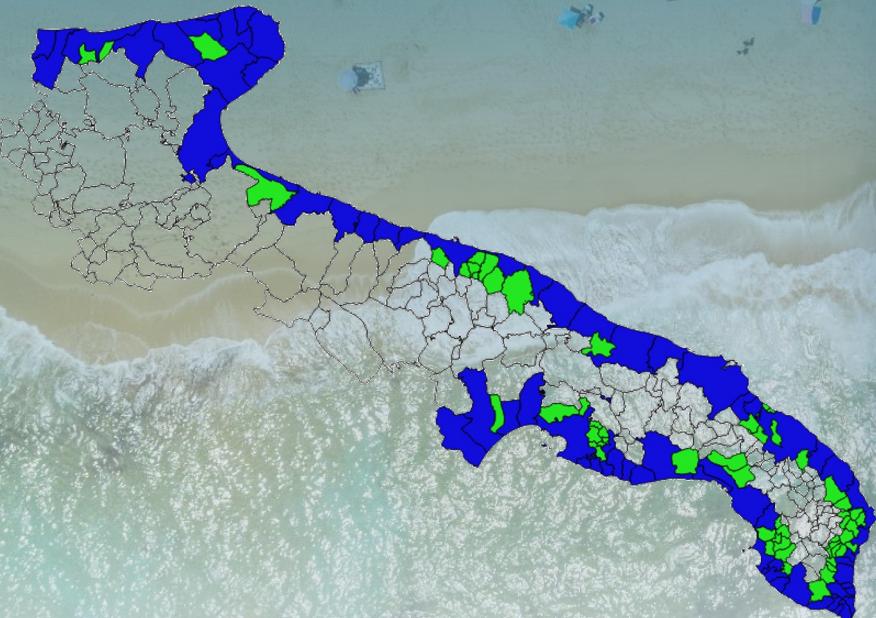
	Export	Import	Saldo
Ittica	955	7.432	-6.477
Cantieristica	9.109	1.237	7.872
<i>Di cui:</i> imbarcazioni da diporto	4.002	412	3.590
Totale Economia del Mare	10.064	8.669	1.394

Dopo un triennio, nel 2023 le esportazioni dell'economia del mare mostrano una flessione (tecnica) del 2,7%, in ragione del calo del complesso di navi e imbarcazioni

.... ma l'export della nautica da diporto, che rappresenta il 43,9% del totale delle imbarcazioni esportate, cresce del +15,9%.

Demografia e ricchezza nelle zone costiere in Puglia

I comuni italiani classificati secondo il criterio delle zone costiere (in blu i comuni con un confine sul mare e in verde quelli che hanno almeno il 50% di superficie entro i 10 km dalla linea costiera). REGIONE PUGLIA



120 comuni (il 46,7% del totale)
definiti come zone costiere, di cui 69
litoranei e 51 prossimi al mare

53,9% della popolazione

278 abitanti per kmq a fronte dei
150 degli altri comuni pugliesi

59,6% del valore aggiunto complessivo

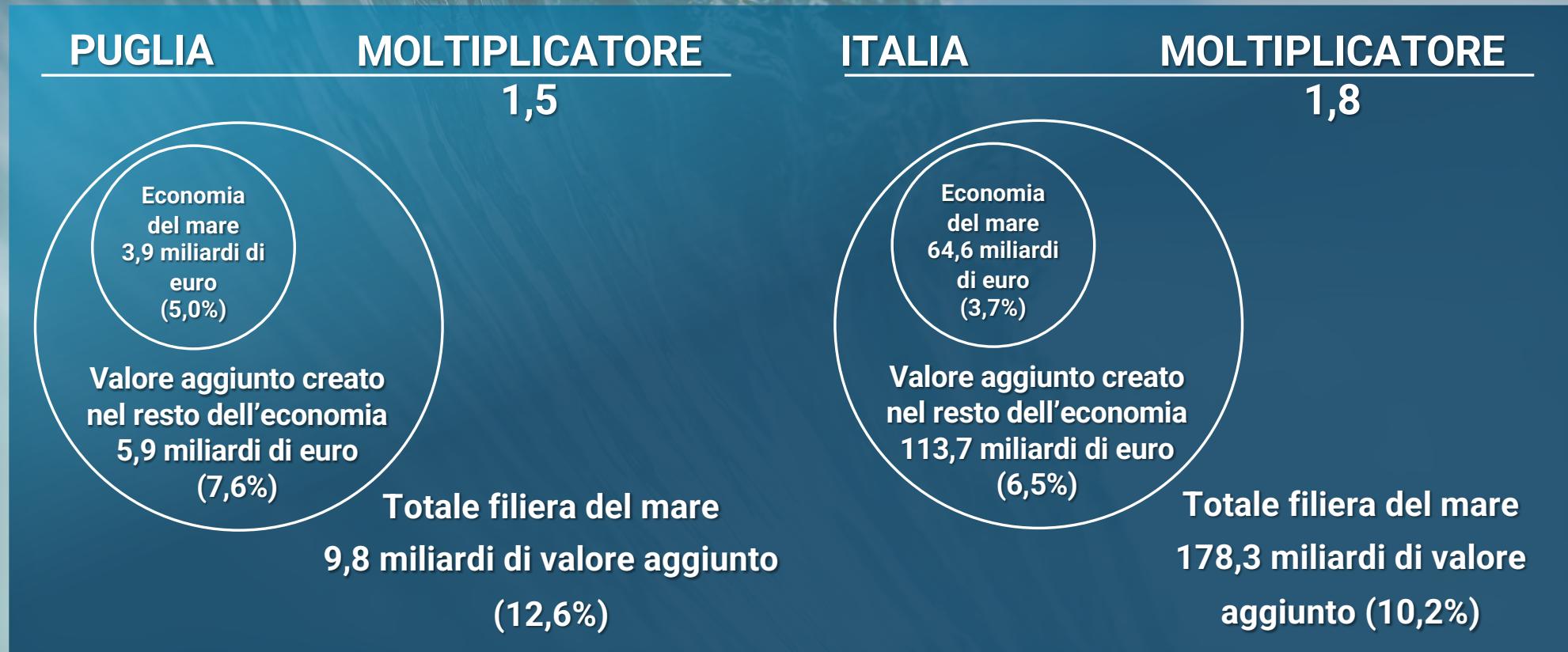
L'economia blu in Puglia: il peso economico

	VALORI ASSOLUTI		INCIDENZA % SU TOTALE ECONOMIA		VARIAZIONE % ECONOMIA DEL MARE		VARIAZIONE % TOTALE ECONOMIA	
	Puglia	ITALIA	Puglia	ITALIA	Puglia	ITALIA	Puglia	ITALIA
VALORE AGGIUNTO DIRETTO (2022)	3,9 miliardi	64,6 miliardi	5,0	3,7	+20,0	+15,1	+8,5	+6,9
OCCUPAZIONE (2022)	76.353	1.040.172	5,3	4,1	+8,9	+6,6	+3,4	+1,7
IMPRESE (2023)	19.119	227.975	5,0	3,8	+3,6	+1,5	-1,6	-1,8
ESPORTAZIONI (2023)	60 milioni	10,1 miliardi	0,6	1,6	+9,1	+34,4	+15,8	+20,2

Variazione 2021/2022

Variazione 2021/2023

La capacità moltiplicativa di fare «filiera»

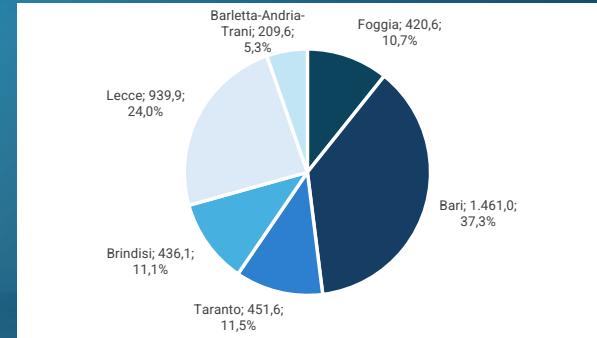


La ricchezza prodotta per settore e provincia

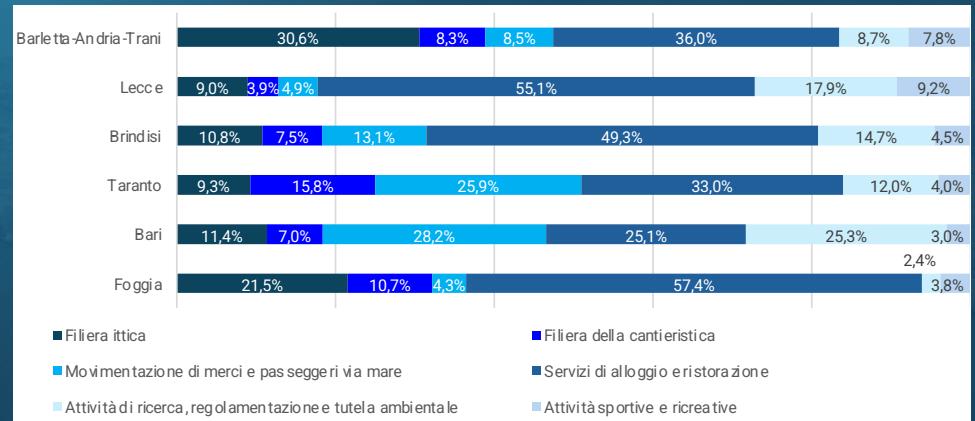
Valore aggiunto dell'economia del mare in Puglia, per settore

	Valori assoluti (milioni di euro)	Incidenza %
Filiera ittica	493,8	12,6
Industria delle estrazioni marine	0,0	0,0
Filiera della cantieristica	304,6	7,8
Movimentazione di merci e passeggeri via mare	668,3	17,1
Servizi di alloggio e ristorazione	1.566,7	40,0
Attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale	684,5	17,5
Attività sportive e ricreative	200,8	5,1
Totale economia del mare	3.918,8	100,0
Totale economia	77.675,0	
Incidenza % dell'economia del mare sul totale economia	5,0	

Il contributo delle province (valori assoluti in mln di euro)

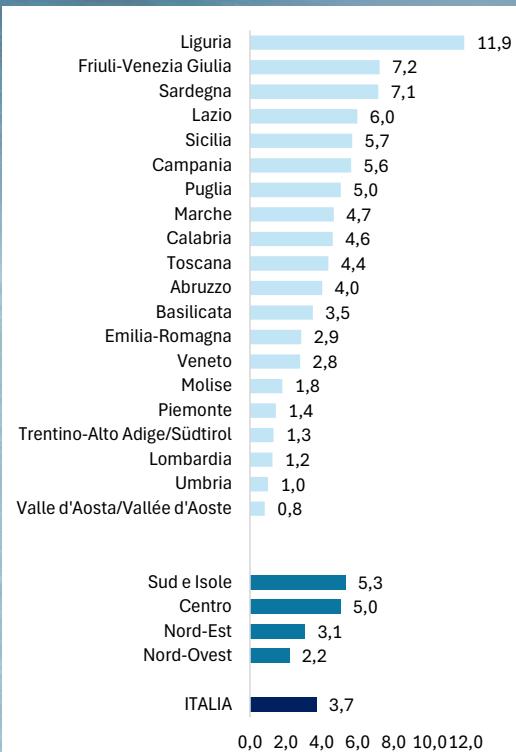


Composizione % per provincia e settore

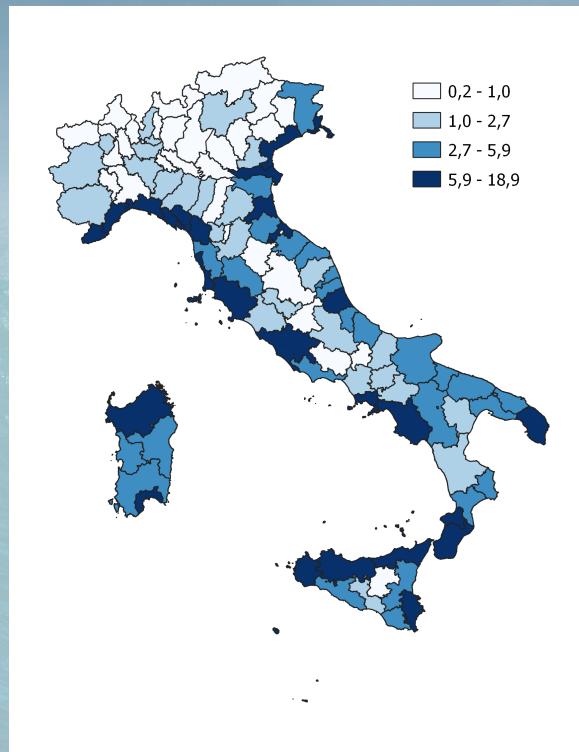


I territori dove la Blue Economy pesa di più

Incidenze % del valore aggiunto dell'economia del mare sul totale economia della regione



Incidenze % del valore aggiunto dell'economia del mare sul totale economia della provincia

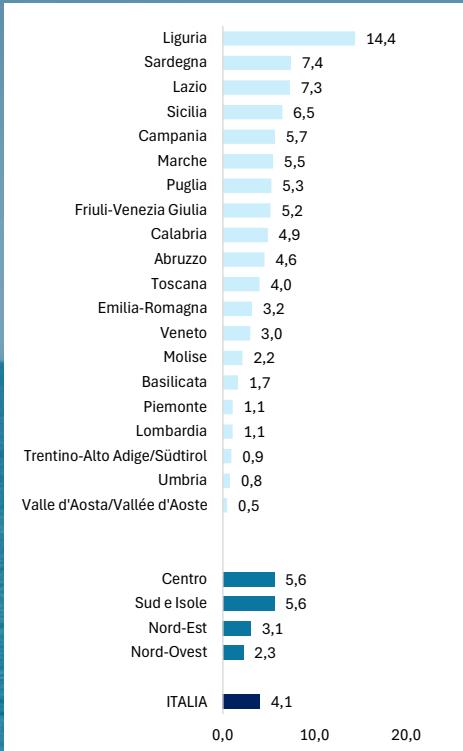


Graduatoria provinciale per incidenza % del valore aggiunto dell'economia del mare sul totale economia della provincia

Pos.	Provincia	Incidenza % su tot. economia
1	Trieste	18,9
2	Livorno	17,6
3	La Spezia	16,8
4	Gorizia	13,7
5	Rimini	13,0
20	Lecce	6,8
28	Brindisi	5,8
32	Bari	5,2
41	Taranto	4,3
48	Foggia	3,8
51	Barletta-Andria-Trani	3,3

Il fronte occupazionale ...

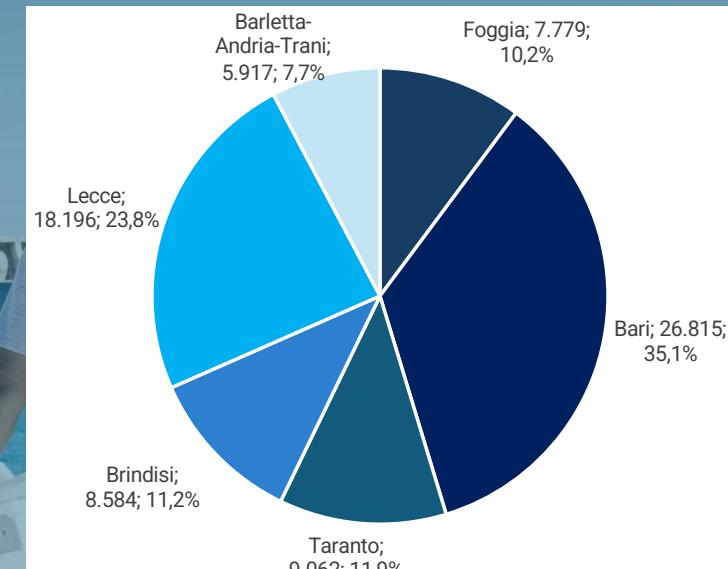
**Incidenze % degli occupati
dell'economia del mare sul totale
economia della regione**



**Graduatoria provinciale per incidenza %
degli occupati dell'economia del mare
sul totale economia della provincia**

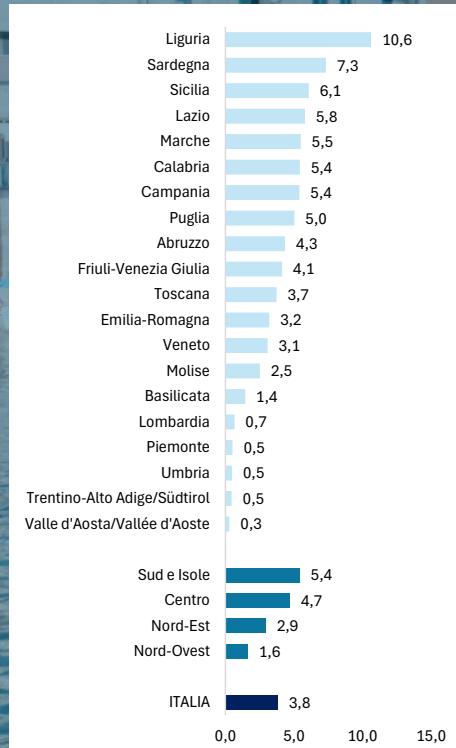
Pos.	Provincia	Incidenza % su tot. economia
1	Rimini	16,2
2	Genova	15,8
3	Livorno	15,3
4	La Spezia	15,0
5	Venezia	12,9
24	Lecce	6,7
28	Brindisi	6,5
38	Bari	5,3
44	Barletta-Andria-Trani	4,7
45	Taranto	4,5
50	Foggia	3,8

**Distribuzione degli occupati
dell'economia del mare della Puglia
per provincia**

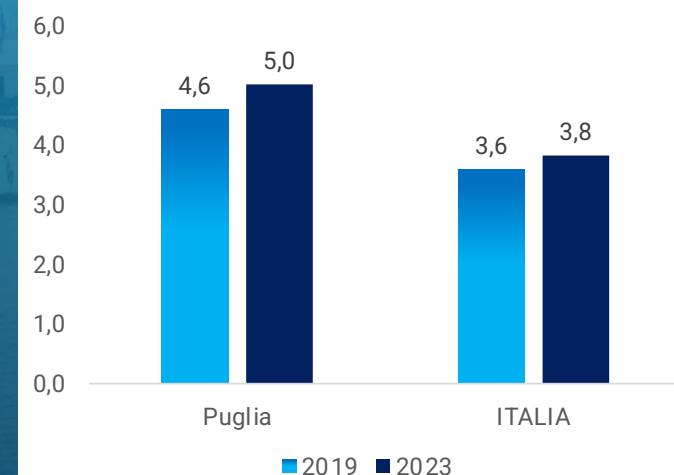


... e imprenditoriale

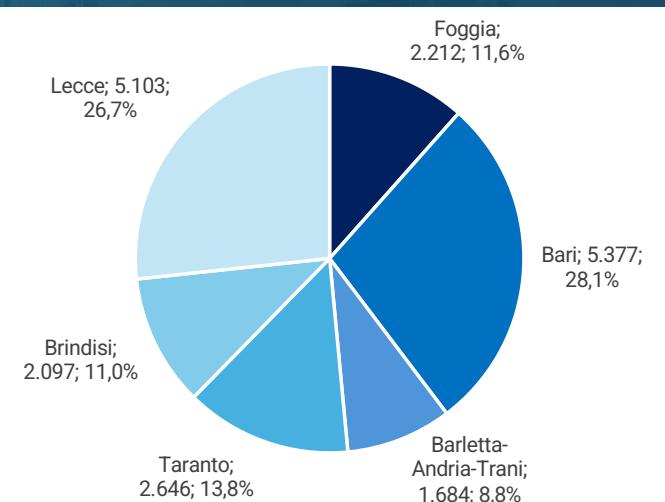
**Incidenza % delle imprese
dell'economia del mare sul totale
economia della regione**



**Incidenza % delle imprese dell'economia del mare
sul totale economia in Puglia ed in Italia**



**Distribuzione delle imprese dell'economia del mare
della Puglia per provincia**



Più donne e giovani, ma sempre più stranieri

IMPRESE GIOVANILI: 2.049

10,7% dell'economia blu
(ITALIA: 9,0%)

9,5% quota sul totale economia
(ITALIA: 8,5%)

-5,5% variazione 2023/2019
(ITALIA: -3,7%)

-12,7% variazione sul totale
economia 2023/2019
(ITALIA: -10,1%)

IMPRESE FEMMINILI: 4.527

23,7% dell'economia blu
(ITALIA: 22,4%)

23,2% quota sul totale economia
(ITALIA: 22,2%)

+13,5% variazione 2023/2019
(ITALIA: +7,5%)

+0,3% variazione sul totale
economia 2023/2019
(ITALIA: -1,1%)

IMPRESE STRANIERE: 906

4,7% dell'economia blu
(ITALIA: 7,4%)

5,8% quota sul totale economia
(ITALIA: 11,1%)

+28,6% variazione 2023/2019
(ITALIA: +16,3%)

+12,0% variazione sul totale
economia 2023/2019
(ITALIA: +7,1%)

Export: il ruolo della filiera ittica

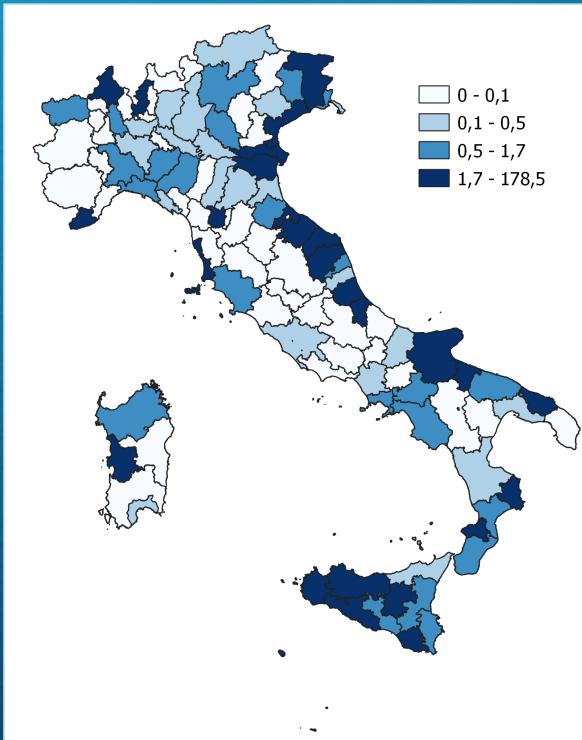
Flussi del commercio estero dell'economia del mare in Puglia (2023; in milioni di euro)

	Export		Import		Saldo
	Valori assoluti	Inc. % sul tot. economia	Valori assoluti	Inc. % sul tot. economia	
Ittica	51	0,5	258	2,2	-207
Cantieristica	9	0,1	6	0,1	3
Totale Economia del Mare	60	0,6	264	2,3	-204

Variazione dell'export dell'economia del mare in Puglia (2021 - 2023; in %)



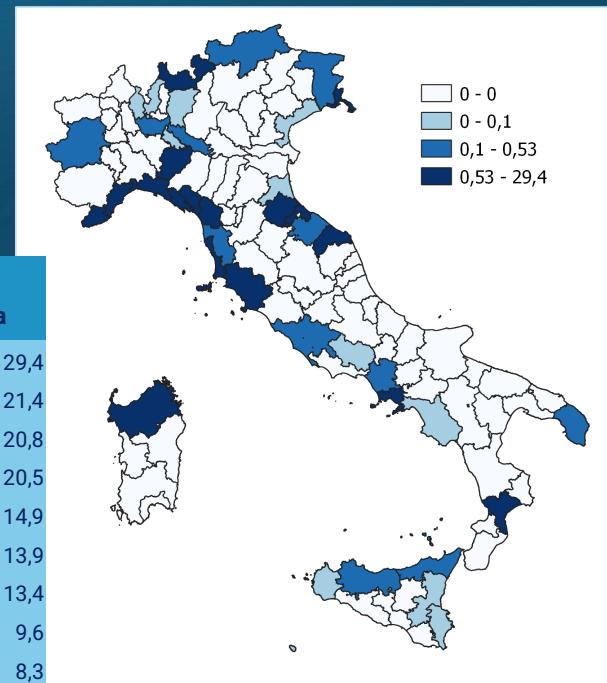
Export: le specializzazioni provinciali*



	Filiera ittica
1	Vibo Valentia 178,5
2	Palermo 36,1
3	Agrigento 29,3
4	Como 21,7
5	Brindisi 18,9
6	Rovigo 18,4
7	Trapani 17,0
8	Verbano-Cusio-Ossola 9,6
9	Imperia 8,5
10	Rimini 7,5

La provincia di Brindisi si classifica al settimo posto in Italia per valore dell'export nella filiera ittica.

	Filiera cantieristica
1	La Spezia 29,4
2	Gorizia 21,4
3	Genova 20,8
4	Trieste 20,5
5	Ancona 14,9
6	Lucca 13,9
7	Catanzaro 13,4
8	Rimini 9,6
9	Imperia 8,3
10	Sassari 7,7



* Rapporto tra la quota delle esportazioni dell'economia del mare dei comandi e la stessa quota calcolata a livello nazionale. Valore Italia =1

Grazie per l'attenzione



UNIONCAMERE



CAMERA DI COMMERCIO
FROSINONE LATINA



AZIENDA SPECIALE
CAMERA DI COMMERCIO - IT
informare
Internazionalizzazione formazione economia del mare

